

**RALLIES 2006
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
DEL
16° FABARIA RALLY – 21° RALLY DEI
TEMPLI**

3 e 4 NOVEMBRE 2006

in attesa di approvazione da parte della CSAI

INDICE

Art.1	Programma
Art.2	Organizzazione
Art.2.1	Definizione
Art.2.2	Comitato Organizzatore
Art.2.3	Ufficiali di Gara
Art.2.4	Responsabili Ufficio Stampa
Art.2.5	Osservatore CSAI
Art.3	Norme Generali
Art.3.1	Caratteristiche del Percorso
Art.3.2	Concorrenti e Conduuttori ammessi
Art.3.3	Vetture Ammesse
Art.3.4	Iscrizioni, Targhe e numeri di gara
Art.3.5	Tassa di iscrizione
Art.3.6	Assicurazioni
Art.3.7	Pubblicita'
Art.4	Obblighi Generali
Art.4.1	Verifiche
Art.4.2	Sicurezza dei Conduuttori
Art.4.3	Identificazione dell'equipaggio
Art.4.4	Ricognizioni
Art.4.5	Test con le vetture di gara (shakedown)
Art.4.6	Rispetto del codice della strada
Art.4.7	Assistenza
Art.4.8	Parco Assistenza
Art.4.9	Pneumatici
Art.4.10 – 1 -2 -3.....	Carburante – Rifornimento
Art.4.10.4-5-6.....	Distribuzione del carburante
Art.4.10.7	Analisi del carburante
Art.4.10.8	Autonomia delle vetture
Art.5	Svolgimento
Art.5.1	Parco partenza
Art.5.2	Ordine di partenza
Art.5.3	Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Art.5.4	Ora Ufficiale
Art.5.5	Parco chiuso di fine gara
Art.6	Penalita'
Art.7	Reclami e Appelli
Art.7.1	Reclami
Art.7.2	Appelli
Art.8	Classifiche
Art.9	Premi
Art.9.1	Premi d'onore
Art.9.2	Premi in denaro
Art.10	Allegati

RALLIES 2006

CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)

RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A.S. FAVARA RALLY TEAM

DENOMINAZIONE: 16° FABARIA RALLY e 21° RALLY DEI TEMPLI

DATA DI SVOLGIMENTO: 3 e 4 NOVEMBRE 2006

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA
AUTORIZZATA

VALIDITA': TROFEO RALLIES ASFALTO

ZONA: 8[^]

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Favara (AG)	04/10/2006	08.00
Chiusura	Favara (AG)	26/10/2006	24.00
Road Book			
Distribuzione	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	31/10/2006	16.00 alle 20.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie			
mercoledì 1 novembre 2006		dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00 per le PS 1-2-3-4	
giovedì 2 novembre 2006		dalle ore 09.00 alle ore 18.00 per la PS 2-3-4	
Con vetture di gara (shakedown)	C.da S.Biagio – Favara(Ag)	03/11/2006	10.00 alle 15.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Palacongressi Villaggio Mosè – AG	02/11/2006	15.00 alle 20.00
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	Palacongressi Villaggio Mosè – AG	02/11/2006	19.00

Verifiche sportive

ante gara

Palacongressi
Villaggio Mosè - AG

03/11/2006 08.00 alle 10.30
dal n.1 al n.50
Secondo gli orari di convocazione comunicati
con circolare informativa al ritiro del radar

03/11/2006 10.31 alle 13.30
dal n.51 al numero max
Secondo gli orari di convocazione comunicati
con circolare informativa al ritiro del radar

**Verifiche tecniche
ante gara**

Palacongressi
Villaggio Mosè - AG

03/11/2006 08.30 alle 11.00
dal n.1 al n.50
Secondo gli orari di convocazione comunicati
con circolare informativa al ritiro del radar

03/11/2006 11.01 alle 14.00
dal n.51 al numero max
Secondo gli orari di convocazione comunicati
con circolare informativa al ritiro del radar

I concorrenti sono tenuti al rispetto degli orari di verifica indicati dalla circolare informativa. Sarà previsto per ogni minuto di ritardo una sanzione di €5,00 fino ad un massimo di €250,00.

Le operazioni di punzonatura delle vetture previste saranno effettuate presso i locali della ditta Costa Gomme sita presso il Viale L.Sciascia del Villaggio Mose'(Agrigento) secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar.

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Pubblicazione	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	03/11/2006	16.00
Partenze			
Parco Partenza	=====	=====	=====
Partenza 1^ Sezione	Piazza Don Giustino Favara (AG)	03/11/2006	18.01
Partenza 2^ Sezione	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	04/11/2006	07.31
Arrivo			
Arrivo 1^ Sezione	Palacongressi Villaggio Mose'(Ag)	03/11/2006	19.30
Arrivo	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	04/11/2006	20.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	04/11/2006	20.15
Verifiche tecniche post gara			
	Villaggio Mosè - AG C/o Officina Contino Motors Chevrolet V.le L.Sciascia tel 0922.608282	04/11/2006	20.15
Classifiche (pubblicazione)			
	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	04/11/2006	22.00
Premiazione	Palacongressi Villaggio Mosè - AG	04/11/2006	SUL PALCO

Conferenza stampa:

pre gara	Sala Stampa Palacongressi Villaggio Mosè – AG	03/11/2006	15.30
post gara	Sala Stampa Palacongressi Villaggio Mosè – AG	04/11/2006	20.30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara	Palacongressi Villaggio Mosè – AG	03/11/2006 04/11/2006	09.00 alle 22.00 08.00 alle 24.00
Sala Stampa	Palacongressi Villaggio Mosè – AG	03/11/2006 04/11/2006	09.00 alle 22.00 08.00 alle 24.00
Parco chiuso (ubicazione)	Palacongressi – Villaggio Mosè – AG		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Palacongressi – Villaggio Mosè – AG		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) L'ASSOCIAZIONE SPORTIVA FAVARA RALLY TEAM con sede FAVARA (AG)

Via E. Berlinguer, 23 Tel. e Fax 0922.437615 E.mail: info@fabariarally.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally 16° FABARIA RALLY e 21° RALLY dei TEMPLI valevole per TROFEO RALLY ASFALTO

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

AUTORIZZATA e si svolgerà nella data del **3 e 4 novembre 2006**.

2.2 Comitato Organizzatore

RIZZO PIETRO	qualifica	Presidente
COGNATA LEONARDO	qualifica	V.Presidente
MAURO MASSIMILIANO	qualifica	Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

<u>CIAMEI LUCA</u>	(CSN)	Licenza n. 05094_____
<u>MASTROSIMONE GIUSEPPE</u>		Licenza n. 17105_____
<u>DI NOTO PIETRO</u>		Licenza n. 21962_____

Direttore di Gara

BATTAGLIA ALESSANDRO		Licenza n. 16798_____
BONASERA LUCIO	(agg.)	Licenza n. 22372_____

Commissari Tecnici

DAL MAS GIUSEPPE_____ (CTN) Licenza n. 31683_____

FOGAZZI ALVARO_____ Licenza n. 48932_____

SCARPULLA MARCO_____ Licenza n. 16836_____

MARCHESE CLAUDIO_____ Licenza n.30044_____

SPAGNOLO MICHELE_____ Licenza n.62822_____

ANDOLINA LUCIO_____ Licenza n.16995_____

PIANTA GIORGIO (CT) **TROFEO FIAT PANDA RALLY CUP 06** Licenza n.10077_____

Responsabili Relazioni con i concorrenti

BOSIO MAURIZIO Licenza n. 17039_____

BOSIO SERGIO Licenza n. 17209_____

PULETTO ANTONINO Licenza n. 75688_____

Ispettore alla sicurezza

PICCIONE ROBERTO

Medico di Gara

Dr. CAPPADONA GIOVANNI

Segretaria di Manifestazione

PERILLI LIA Licenza n. 57321_____

Verificatori Sportivi

FANARA SALVATORE Licenza n. 107342_____

PERILLI GIUSEPPE Licenza n. 58563_____

TAMBORRINO ANNA Licenza n. 58492_____

XERRI PASQUALE Licenza n. 75689_____

AGRO' ANGELO Licenza n. 206862_____

PACI TOMMASO Licenza n. 756339_____

Verificatori Tecnici

D'URSO VINCENZO Licenza n. 75566_____

DI GAETANI FRANCESCO Licenza n. 206796_____

LICATA BALDASSARE Licenza n.20897_____

Servizio di cronometraggio: curato da FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI

Capo Servizio di cronometraggio Gerlando Amato

Compilatore delle classifiche Giambra Pierluigi _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento – Messina – Enna – Palermo - Caltanissetta

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

MAVARO GIANFRANCO

SEGIO MAVARO

GIORDANO ROSARIO

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso¹

Località di partenza Piazza Don Giustino – Favara (AG)

Località di arrivo Palacongressi – Villaggio Mosè - AGRIGENTO

Province interessate dal percorso di gara Agrigento

Lunghezza totale del percorso Km. 476.25___e delle Prove Speciali Km. 120.40_.

Numero dei giorni di gara 2, dei C.O. 22 e delle P.S. 10.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

\

Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

- Trofeo Asfalto o Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

1

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofei Rallies:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Kit Car
- Vetture Word Rally Car

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 4 ottobre 2006.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo A.S. FAVARA RALLY TEAM – Via E. Berlinguer, 23 – 92026 FAVARA (AG)

entro giovedì 26 ottobre 2006, **esclusivamente tramite vaglia postale o bonifico bancario sul conto corrente :**

- Conto nr 755696
- Banca Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara (ag)
- ABI 05772
- CAB 82930
- CIN F

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **150** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

1 concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc	Euro 625,00	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc	Euro 825,00	(IVA esclusa)

1 concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

E' autorizzato l'aumento della tassa di iscrizione nella misura di euro 50,00 (importo non soggetto ad IVA). L'aumento è relativo all'obbligo per l'Organizzatore di stipulare la polizza infortuni a favore dei secondi conduttori con somme assicurate di 200.000 euro e la condizione aggiuntiva "B" alla polizza RCT del Comitato Organizzatore.

Per ogni vettura dovrà essere inoltre versato, in aggiunta alla tassa di iscrizione, l'importo di 31,00 Euro, a titolo di premio per la Polizza RC danni tra conduttori.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (**e quindi spedite dal 22/10/2006 al 26/10/2006**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla CSAI (responsabilità civile per danni tra conduttori e per danni provocati ai conduttori durante lo svolgimento della gara) e descritte nel Cap. 3° della NS n. 3.

Saranno assicurati, a termine di legge, anche i secondi conduttori.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Seguirà circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

Seguirà circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni e nei seguenti orari:

mercoledì 1 novembre 2006 dalle ore 09.00 alle ore 13.00
e dalle ore 15.00 alle ore 19.00 per le PS 1-2-3-4

giovedì 2 novembre 2006 dalle ore 09.00 alle ore 18.00 per la PS 2-3-4

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 passaggi**.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada di Km. 2,630 sito in Favara Località Contrada San Biagio, sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 15.00 del giorno 03 novembre 2006 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

Lo shakedown, nel rispetto degli orari del programma, effettuando un **numero massimo di 5 (cinque)** passaggi, sarà obbligatorio per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8, K11, Super 1600 e facoltativo per tutti gli altri con iscrizione al test entro il termine di chiusura delle iscrizioni. Ai conduttori interessati sarà richiesto un contributo di **Euro 100,00 IVA INCLUSA**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: venerdì 3 novembre dalle ore 07.00 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **30 ottobre 2006** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: **info@fabariarally.it**. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120.00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno piu' rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, poiche' realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sara' comminata una sanzione di €250,00.

4.9 Pneumatici

Nel Parco Assistenza "A" è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Carburante - Rifornimento

4.10.1 Per l'intera durata del 16° Fabaria Rally/21° Rally dei Templi (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito **dalla ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A.** rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA – annesso J e dalla CSAI.

4.10.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas 98Rally03** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,01/litro** e **Wladogas 102Rally03** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 venduto al prezzo di **€ 2,70/litro**.

I Concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas 102Rally03.

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta e prenotazione degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.10.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a **SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - www.wladoil.com** la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le **ore 12.00 di Mercoledì 27 ottobre 2006**. Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Distribuzione del carburante

4.10.4 La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo **shakedown**, la **1ª Sezione** presso il Parco Assistenza in località **San Leone Piazzale della Madonnina Venerdì 3 Novembre, dalle ore 09.30 alle ore 11.30** ed il carburante per le altre fasi della gara **esclusivamente e direttamente** nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di Refuelling previste dall'Organizzatore dopo i Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

4.10.5 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore **verde** per i Concorrenti che utilizzano Wladogas 98Rally03 e di colore **giallo** per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally03.

4.10.6 All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2006 della FIA e della N.S. 11 della C.S.A.I.. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.10.7 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., da cui sono state rifornite le vetture.

4.10.8 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno **140,48 Km.** di cui **36,43 Km.** di Prove Speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:

- a) piloti prioritari FIA;
- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;

- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000 e Super 1600;

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

A8/WRC/K11 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo a mezzo fotocellula

La partenza delle prove speciali verrà data con la seguente procedura:

- a) a voce:
 - meno 30'
 - meno 15'
- b) per mezzo di un semaforo:
 - ROSSO : (meno 10") restare immobili
 - GIALLO : (meno 5") pronti a prendere la partenza
 - VERDE : VIA

5.3.1 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà penalizzata come segue:

- a) 1^a infrazione: 10" di penalità
- b) 2^a infrazione: 1' di penalità
- c) 3^a infrazione: 3' di penalità
- d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

5.3.2 Avaria apparecchiature rilevamento tempo

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza o di rilevamento del tempo di arrivo delle prove speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'art. 19.5.1 della N.S. 11.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

Palacongressi – Villaggio Mosè – Agrigento

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato da parte dell'organizzatore.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Scuderie – Challenge Internazionale Forze di Polizia_____

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale i primi dieci classificati_____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi _____
=====

9.2 Premi in denaro

=====

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: **16° FABARIA RALLY – 21° RALLY DEI TEMPLI**, data: **3 e 4 novembre 2006**__)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ² Battaglia Alessandro

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³ Rizzo Pietro

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴ Rizzo Pietro

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ⁵ Mauro Pasquale

VISTO Si APPROVA
IL PRESIDENTE DELLA CSAI
(Luigi Macaluso)

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2006.

2
3
4
5