



FAVARA 7-8 SETTEMBRE 2007

REGOLAMENTO

1 - PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI		Mercoledì 8 Agosto ore 08.00 Favara - (AG)
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI		Giovedì 30 Agosto ore 24.00 Favara - (AG)
DISTRIBUZIONE DEL ROAD-BOOK		Martedì 4 Settembre dalle ore 16.00 alle ore 20.00 Mercoledì 5 Settembre dalle ore 08.00 alle ore 10.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
RICOGNIZIONI con vetture di serie		Mercoledì 5 Settembre P.S. 1 - 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10 dalle ore 09.00/18.00 Giovedì 6 Settembre P.S. 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10 ore 09.00/18.00
con vettura di gara (shakedown)		Venerdì 7 Settembre ore 10.00/15.30 C.da S.Biagio - Favara - (AG)
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA		Martedì 4 Settembre dalle ore 16.00 alle ore 20.00 Mercoledì 5 Settembre dalle ore 08.00 alle ore 10.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO C.S.		Giovedì 6 Settembre ore 19.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
VERIFICHE ANTEGARA	c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)	
SPORTIVE	dal n° 1 al 40 dal n° 41 al n° max	Venerdì 7 Settembre ore 08.30/10.30* Venerdì 7 Settembre ore 10.31/12.30*
TECNICHE	dal n° 1 al 40 dal n° 41 al n° max	Venerdì 7 Settembre ore 09.00/11.00* Venerdì 7 Settembre ore 11.01/13.00*
* secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar. I concorrenti sono tenuti al rispetto degli orari di verifica indicati dalla circolare informativa. Sarà previsto per ogni minuto di ritardo una sanzione di € 5,00 fino ad un massimo di € 250,00. Le operazioni di punzonatura delle vetture previste saranno effettuate presso i locali della ditta Costa Gomme sita presso il Viale L. Sciascia del Villaggio Mosè (Agrigento) secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar.		
ELENCO VETTURE E CONC./COND. AMMESSI		Venerdì 7 Settembre ore 16.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
PARTENZA DEL RALLY	1ª sezione	Venerdì 7 Settembre ore 18.01 Piazza Don Giustino - Favara - (AG)
	2ª sezione	Sabato 8 Settembre ore 07.31 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
ARRIVO DEL RALLY		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
	1ª sezione arrivo	Venerdì 7 Settembre ore 19.10 Sabato 8 Settembre ore 20.00
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		Sabato 8 Settembre ore 20.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
VERIFICHE TECNICHE POST-GARA		Sabato 8 Settembre ore 20.15 - Villaggio Mosè- (AG) c/o Off. Contino Motors Chevrolet v.le L.Sciascia tel. 0922 608282
CLASSIFICHE		Sabato 8 Settembre ore 21.30 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
PREMIAZIONE	Ai primi 3 sul palco di arrivo	Sabato 8 Settembre ore 20.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
	A tutti gli altri	Sabato 8 Settembre ore 22.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
DIREZIONE, SEGRETERIA DI GARA E SALA STAMPA		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG) Venerdì 7 Settembre ore 08.00 / 22.00 Sabato 8 Settembre ore 08.00 / 23.00
CONFERENZA STAMPA		Sala Stampa Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG) PRE-GARA Venerdì 7 Settembre ore 15.30 POST-GARA Sabato 8 Settembre ore 20.30
ALBO UFFICIALE		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)
PARCO CHIUSO		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - (AG)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Associazione Sportiva Favara Rally Team con sede in Favara (AG) - Viale E. Berlinguer, 23 - tel/fax. 0922 437615, e-mail: info@fabariarally.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza in affiancamento con Top Competition collaborazione con Automobile Club di Agrigento, il Rally Nazionale 17° Fabaria Rally - 22° Rally dei Templi valevole per il Trofeo Rally Asfalto r per il Trofeo Fiat Adler Plastic 2007.

Il Rally è iscritto nel calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera e si svolgerà in data 7 e 8 Settembre 2007.

2.2 Comitato Organizzatore

Rizzo Pietro	Presidente
Cognata Leonardo	Vice Presidente
Mauro Massimiliano	Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Gazzarrini Giovanni	(CSN)	Licenza n. 16901
Mastrosimone Giuseppe		Licenza n. 17105
Bosio Sergio		Licenza n. 17209

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro		Licenza n. 16798
Bonasera Lucio	(agg.)	Licenza n. 22372

Commissari Tecnici

Bertapelle Giorgio	(CTN)	Licenza n. 54792
Adamo Ezio	(trofeo Fiat Abarth)	Licenza n. 22190
Scarpulla Marco		Licenza n. 16836
Marchese Claudio		Licenza n. 30044
Mancuso Corrado		Licenza n. 63126

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Bosio Maurizio		Licenza n. 17039
Festuccia Giovanni		Licenza n. 16823

Ispettore alla sicurezza

Piccione Roberto
Puletto Antonino

Medico di Gara

Dottor Nobile Calogero

Segretario/a di Manifestazione

Perilli Lia

		Licenza n. 57321
--	--	------------------

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore		Licenza n. 107342
Xerri Pasquale		Licenza n. 75689
Agrò Angelo		Licenza n. 206862

Verificatori Tecnici

D'Urso Vincenzo		Licenza n. 75566
Di Gaetani Francesco		Licenza n. 206796
Giaimo Alessandro		Licenza n. 217871

Servizio di Cronometraggio

Federazione Italiana Cronometristi - Ass. Kronos di Agrigento

Capo Servizio di cronometraggio

Amato Gerlando

Compilatore delle classifiche

Nobile Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

Agrigento - Messina - Enna - Palermo - Caltanissetta

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

Il capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

2.5 Osservatore CSAI

Peirano Franco

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo:	Favara (AG) P.zza Don Giustino – Villaggio Mose' - Palacongressi - AGRIGENTO
Province interessate dal percorso di gara :	AGRIGENTO
Lunghezza totale del percorso:	Km. 484,09
Numero dei Controlli Orari :	22
Numero delle Prove Speciali:	10 e la loro lunghezza totale Km. 123,11
Numero dei giorni di gara:	2
Fondo stradale delle Prove Speciali:	Asfalto

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI,
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo U.E.
- i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car
- Vetture World Rally Car

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J.

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **8 Agosto 2007**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A.S. Favara Rally Team Viale Berlinguer, 23 - 92026 Favara (AG)

entro **giovedì 30 Agosto 2007**, esclusivamente tramite vaglia postale o bonifico bancario sul conto corrente:

conto n° 755696 Banca Popolare S. Angelo - agenzia di Favara (AG) - ABI 05772 - CAB 82930 - CIN "F"

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- Concorrenti Persone Fisiche

- | | | |
|---------------------------|-----------------|----------------------|
| - vetture fino a 1400 cc. | € 625,00 | (iva esclusa) |
| - vetture oltre 1400 cc. | € 825,00 | (iva esclusa) |

- Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 26 Agosto 2007 al 30 Agosto 2007) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **doppio della tassa**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore).

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara. I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Verrà comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare agli Sponsor spazi pubblicitari da definire per un totale di 1500 cm²: verrà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **Rossa** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate nei seguenti giorni:

Mercoledì 5 Settembre 2007 dalle ore 09,00 alle ore 18,00 — per le P.S. 1 - 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10

Giovedì 6 Settembre 2007 dalle ore 09,00 alle ore 18,00 — per le P.S. 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture da gara (shakedown)

Il tratto di strada di Km. 2,630 sito in Favara Località Contrada San Biagio, sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 15.30 del giorno 7 Settembre 2007 per l'effettuazione di test con le vetture da gara. Sarà previsto un massimo di 5 (cinque) passaggi. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture e le iscrizioni al test saranno accettate entro il termine di chiusura delle iscrizioni. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa di Euro 100,00 IVA esclusa.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza ai di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: venerdì 7 novembre dalle ore 08.00 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore. Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **3 settembre 2007** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabariarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di € 120.00 iva inclusa. I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua ai di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno piu' rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti .

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza , poiche' realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di € 250,00.

4.9 Pneumatici

Nel Parco Assistenza "A" è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Carburante - Rifornimento

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.10.1 Per l'intera durata del 17° Fabaria Rally/22° Rally dei Templi (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito **dalla ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A.** rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA – annesso J e dalla CSAI.

4.10.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas 98Rally03** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,04/litro** e **Wladogas 102Rally03** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 venduto al prezzo di **€ 2,75/litro**. I Concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas 102Rally03. La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà e'0 a titolo oneroso, previa richiesta e prenotazione degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.10.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a **SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - www.wladoil.com** la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le **ore 12.00 di Sabato 31 Agosto 2007**. Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Distribuzione del carburante

4.10.4 La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, la 1ª Sezione presso il Parco Assistenza in località San Leone Piazzale della Madonnina Venerdì 7 Settembre, dalle ore 09.30 alle ore 11.30 ed il carburante per le altre fasi della gara esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di Refuelling previste dall'Organizzatore dopo i Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

4.10.5 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore verde per i Concorrenti che utilizzano Wladogas 98Rally03 e di colore giallo per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally03.

4.10.6 All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della FIA e della N.S. 11 della C.S.A.I.. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.10.7 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., da cui sono state rifornite le vetture.

4.10.8 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 146,20 Km. di cui 38,55 Km. di Prove Speciali.

4.10.9 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:

- a) piloti prioritari FIA;
- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000 e Super 1600;

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

Super 2000/A8/WRC/K11 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo a mezzo fotocellula

La partenza delle prove speciali verrà data con la seguente procedura:

- a) a voce:
 - meno 30"
 - meno 15"
- b) per mezzo di un semaforo:
 - ROSSO : (meno 10") restare immobili
 - GIALLO : (meno 5") pronti a prendere la partenza
 - VERDE : VIA

5.3.1 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà penalizzata come segue:

- a) 1^a infrazione: 10" di penalità
- b) 2^a infrazione: 1' di penalità
- c) 3^a infrazione: 3' di penalità
- d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

5.3.2 Avaria apparecchiature rilevamento tempo

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza o di rilevamento del tempo di arrivo delle prove speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'art. 19.5.1 della N.S. 11.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

Palacongressi – Villaggio Mosè – Agrigento, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato** da parte dell'organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli artt. 172, 172 bis e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Speciali: **Scuderia**

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi non sono previsti

9.2 Premi in denaro

Non sono previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	Battaglia Alessandro
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore	Rizzo Pietro
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI	
Il Presidente del Comitato Organizzatore	Rizzo Pietro
Il Delegato Regionale CSAI	Mauro Pasquale

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

APPENDICE II - N.S. 11 - ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze Sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione antegara (se effettuata);
- 3) la sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
- evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.

Tabella Distanze e Tempi

Settore	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. percorso	Lungh. totale	Tempo imposto	Orario teor. 1 ^a vett.
Venerdì 7 Settembre								
1^a Sezione	1	0	Favara		0,00	0,00		18:01
	2	1	Contrada Luna		22,97	22,97	0:41'	18:42
	3	1A	"Montaperto" Villaggio Mosè - IN	7,46	10,48	17,94	0:25'	18:45 19:10
Sabato 8 Settembre								
2^a Sezione	4	1B	Villaggio Mosè - OUT		6,28	6,28	0:10'	07:31
		1C	San Leone - IN					07:41
	5		ASSISTENZA "A"	7,46	39,73	47,19	0:20'	
	6	1D	San Leone - OUT		31,75	31,75	0:46'	08:01
	7	2	S.P./ C 42					08:47
			"Muxarello"	19,56	12,26	31,82	0:42'	08:50
	8	3	San Angelo Muxaro		32,48	38,41	0:52'	09:32
			"San Biagio"	5,93				09:35
	9	4	Fiume Platani		31,16	44,22	1:06'	10:27
			"Cianciana"	13,06				10:30
3^a Sezione	10	4A	San Leone - IN					11:36
			RIORDINO "2"					
		4B	San Leone - OUT/IN					11:56
	11		ASSISTENZA "B"	38,55	107,65	146,20	0:20'	
	12	4C	San Leone - OUT		31,75	31,75	0:46'	12:16
		5	S.P./C 42					13:02
			"Muxarello"	19,56	12,26	31,82	0:42'	13:05
	13	6	San Angelo Muxaro		32,48	38,41	0:52'	13:47
			"San Biagio"	5,93				13:50
	14	7	Fiume Platani		31,16	44,22	1:06'	14:42
			"Cianciana"	13,06				14:45
15	7A	San Leone - IN					15:51	
16		RIORDINO "3"						
	7B	San Leone - OUT/IN					16:11	
4^a Sezione	17		ASSISTENZA "C"	38,55	107,65	146,20	0:20'	
	18	7C	San Leone - OUT		31,75	31,75	0:46'	16:31
		8	S.P./C 42					17:17
			"Muxarello"	19,56	12,26	31,82	0:32'	17:20
	19	9	San Angelo Muxaro		32,48	38,41	0:52'	17:52
			"San Biagio"	5,93				17:55
	20	10	Fiume Platani		29,46	42,52	1:10'	18:47
		"Cianciana"	13,06				18:50	
21	10A	Villaggio Mosè - Arrivo					20:00	
			(38,55)	(105,95)	(144,50)			

Totali - Totals	123,11	360,98	484,09
-----------------	---------------	--------	--------