

Silva e Pina vincono il Fabaria Rally ed il Trofeo Asfalto**08/09/2007 - Sport - Favara**

Bissando il successo dell'anno scorso, icomaschi Silva-Pina (su Peugeot 307 Wrc della Tamauto) hanno vinto il 17° Fabaria Rally aggiudicandosi per la prima volta il Trofeo Rally Asfalto, con una gara di anticipo e con quattro vittorie all'attivo. L'equipaggio della Giesse Promotion è stato il più veloce in otto delle 10 prove speciali in programma, precedendo di 2'08"2 i bergamaschi Oldrati-Fappani, che con la Peugeot 206 Wrc erano gli unici in grado di contendere la vittoria nel Trofeo a Silva. Ultimo gradino sul podio – e vittoria in gruppo N - per i palermitani Stagno-Palazzolo, davanti agli avellinesi Graziano-Abatecola, entrambi gli equipaggi su Mitsubishi Lancer Evo IX.

Silva è campione matematicamente, in quanto anche se nella prossima prova di Pordenone non prendesse punti ed Oldrati vincessero, entrambi concluderebbero con lo stesso punteggio ma Silva sarebbe proclamato campione in virtù delle quattro vittorie contro le ipotetiche due di Oldrati.

Sfortunati Di Benedetto-Siragusano, ritirati per il bloccaggio dell'acceleratore della loro Mitsubishi Lancer nell'ottava prova quando erano secondi assoluti e primi di gruppo N, dopo essere stati al comando nelle prime tre prove speciali ed essersi aggiudicate le prime due.

Nella categoria Super 1600 la vittoria è andata agli agrigentini Morreale-Bosco, quinti su Renault Clio Super 1600, mentre l'equipaggio di Canicattì Davide Di Benedetto-Lorenzo Giordano si è imposto nel Trofeo Fiat Panda Kit. Fra le vetture Gruppo N 2 Ruote Motrici vittoria dei palermitani Cutrera-Salemi, su Renault Clio.

Ad Agrigento hanno portato a termine il rally – svoltosi con ottime condizioni atmosferiche - 29 dei 55 equipaggi partiti ieri da Favara. Fra gli altri ritirati i comaschi Re-Bariani (Skoda Fabia Wrc) per uscita di strada quando erano terzi, ed i favaresi Patti-Pitruzzella (Peugeot 206 Wrc, perdita di benzina).

LA CLASSIFICA: 1. Silva-Pina (Peugeot 307 Wrc) in 1h13'38"5;
2. Oldrati-Fappani (Peugeot 206 Wrc) a 2'08"2;
3. Stagno-Palazzolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'27"3;
4. Graziano-Abatecola (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'59"1;
5. Morreale-Bosco (Renault Clio Super 1600) a 3'34"6;
6. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'37"1;
7. Araldo (Renault Clio Super 1600) a 3'48"4;

Notizia stampata dal sito <http://www.agridentonotizie.it/> il 10/09/2007 alle 16:54:52