

TRA - Il 17° Fabaria Rally accende i motori

13/08/2007 - 18:01 – Si sono già aperte – e si riceveranno fino alle ore 24:00 del 30 agosto – le iscrizioni al “17° Fabaria Rally-22° Rally dei Templi”, settima delle otto gare italiane valide per il Trofeo Rally Asfalto, in programma da venerdì 7 a sabato 8 settembre in provincia di Agrigento.

Il percorso di gara (con partenza il 7 settembre da Favara ed arrivo l’8 settembre ad Agrigento) misurerà 484,09 chilometri, dei quali 123,11 composti dalle 10 prove speciali: tre da ripetersi tre volte (“Muxarello”, “San Biagio” e “Cianciana”) e la “Montaperto” con un solo passaggio.

La gara agrigentina sarà valida anche per alcune serie “monomarca”: Trofeo Fiat Adler Plastic (riservato alle Fiat Punto Abarth della categoria Super 1600, le Fiat Panda Rally Kit), Trofeo Opel Astra Gtc e Renault -“Corri con Clio”.

Ecco cosa hanno rilasciato a Racingworld i principali protagonisti del campionato attraverso i microfoni del nuovo portale rallystico SICILIARALLY.COM

Fabaria Rally, penultimo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto, dopo l’oltrepò la classifica dice che si potrebbe chiudere in terra Agrigentina la lotta per la vittoria del campionato, una gara tutta all’attacco?

Silva – *La classifica per ora mi favorisce, diciamo che per mia abitudine parto sempre all’attacco, non sono di quelli che fa troppi ragionamenti altrimenti avrei già vinto il campionato, cercherò comunque di dare il massimo, cercando di salvaguardare quello che di buono abbiamo fatto fin qui.*

Oldrati – *Sicuramente all’attacco perchè come sai la classifica non ci da alternativa, dal cercare di raggiungere il protagonista Marco Silva, avvantaggiato dal fatto che è già venuto lo scorso anno ed ha la possibilità di correre con un’auto più performante, soprattutto per le strade, quindi la nostra sarà sicuramente una gara all’attacco.*

Botta – *Da parte nostra sì, perché come ho già detto e l’ultima possibilità per avvicinarci a Marco Silva, diciamo che se non riusciamo a chiudere la gara davanti a Silva per noi si chiude il campionato. Comunque Marco fino ad ora ha fatto un gran campionato e merita di essere lì.*

Lo scorso anno dei piloti locali come Patti, Morreale, e Di Benedetto hanno ben figurato, pensi che qualcuno di questi possa giocare un ruolo determinante per la classifica finale?

Silva – *Hanno sicuramente dimostrato di andare forte e non solo lì, sicuramente giocheranno un ruolo determinante anche se non so ancora con che macchine corrono, sicuramente li vedremo nelle prime posizioni.*

Oldrati – *Non so con che macchine si presenteranno, chiaro che più si presentano con vettura che danno la possibilità di inserirsi tra me e Silva, più possibilità ho per avvicinarmi a Marco di conseguenza più sono, più fanno gioco di squadra.*

Botta – *Questo non lo posso sapere perchè questo rally non l’ho mai fatto, per cui non conosco ne i piloti locali ne le strade, sicuramente nelle gare svolte fino ad ora i piloti locali hanno fatto un gran bella figura, quindi penso che anche in questa gara anche se non li conosco, daranno del filo da torcere.*

Lo scorso anno vinse Marco Silva con la 206, Pensate sia favorito dal fatto di conoscere già le strade siciliane?

Silva – *Sicuramente è una gara bellissima, con delle strade meravigliose ma difficili, molto veloci e particolari, il fatto di conoscere le strade già dall’anno prima, ci da una buona base di partenza.*

Oldrati – *Già avere corso questa gara da a Silva quel pizzico di sicurezza in più rispetto alla non conoscenza da parte mia del tracciato, sicuramente spero di avere quel pizzico di fortuna che mi da la possibilità di arrivare sul palco di arrivo davanti a lui.*

Botta – *Conoscere già le strade siciliane è un grosso vantaggio, soprattutto per averle fatte in gara, cercheremo di dare il massimo per fare bella figura.*

Notoriamente il Fabaria si è distinto per la grande cornice di pubblico, anche quest’anno lo spettacolo è assicurato. L’incitamento del pubblico è importante per un pilota da rally.

Silva – *Diciamo importante al 90 %, poi lì da voi è molto particolare il calore degli appassionati, molto difficile da trovare in altre parti.*

Oldrati – *Diciamo di sì perchè fondamentalmente il pilota durante la gara è a stretto contatto con il pubblico. Non ho mai corso in Sicilia ma mi hanno detto che gli appassionati sono tanti e molto calorosi, di conseguenza un pilota si sente anche galvanizzato.*

Botta – *Quando si è in gara è molto bello vedere a bordo speciali tanta gente che fa il tifo, e sicuramente i tifosi fanno molto per i piloti in termini di entusiasmo.*

Di: **Giuseppe Natoli**

Articolo originale:

www.racingworld.it/rally/notizia2.php?idtitolo=4427