

UFFICIO STAMPA - Fabaria Rally



martedì 04 settembre 2007

IN QUESTO WEEK-END SI CORRE IL FABARIA RALLY. 60 GLI EQUIPAGGI

Il secondo più importante rally siciliano è la settima prova del Trofeo Rally Asfalto

FAVARA, 3 – Alla chiusura delle iscrizioni, sono 60 gli equipaggi che hanno perfezionato la propria adesione al secondo più importante rally siciliano, il “17° Fabaria Rally-22° Rally dei Templi”, in programma da venerdì 7 a sabato 8 settembre in provincia di Agrigento, valido quale settima e penultima prova del Trofeo Rally Asfalto, la maggiore serie nazionale riservata a questa specialità dopo il Campionato Italiano. L’elenco completo degli iscritti sarà diffuso dagli organizzatori del “Favara Rally Team” (collaborati dall’Automobile Club Agrigento) nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma mercoledì 5 alle ore 11.30 al Castello Chiaramente di Favara; alla presentazione interverranno i rappresentanti degli Enti che danno il patrocinio: il Presidente e l’Assessore allo Sport della Provincia Regionale di Agrigento – rispettivamente Dott. Vincenzo Fontana e Dott. Salvatore Montaperto – il Sindaco e l’Assessore allo Sport del Comune di Favara – nell’ordine Avv. Domenico Russello e Dott. Joseph Zambito. Presente anche il Dott. Daniele Cutaia, Assessore allo Sport del Comune di Agrigento (il capoluogo ospiterà la direzione gara, i parchi assistenza e l’arrivo finale). Fra i patrocinanti anche la Regione Sicilia.

La vittoria nel Trofeo Rally Asfalto (che si concluderà il 7 ottobre a Pordenone), dopo la rinuncia alla gara siciliana da parte di Roberto Botta – terzo in classifica - è ormai ristretta a due equipaggi, che a Favara daranno spettacolo: i comaschi Silva-Pina (vincitori della scorsa edizione), leaders del Trofeo su Peugeot 307 Wrc con tre vittorie, e 44 punti, ed i loro inseguitori, i bergamaschi Oldrati-Fappani, al loro debutto in Sicilia, su una meno recente Peugeot 206 Wrc, staccati di 8 punti. A Favara saranno in attesa di riscatto i comaschi Re-Bariani (campioni in carica del trofeo e secondi in gara nel 2006), che ancora non hanno portato a termine un rally con la nuova Skoda Fabia Wrc. Fra gli equipaggi siciliani c’è grande attesa per i locali Patti-Pitruzzella, che debutteranno con la Peugeot 206 Wrc con l’ambizione di classificarsi ai vertici, dopo aver conquistato il quarto posto nel 2006.

Nel gruppo A classe Super 1600 saranno in gara i primi due piloti in classifica, rispettivamente Marco Blanc e Jacopo Araldo (entrambi su Renault Clio), nonché il quarto, Andrea Zivian (primo del Trofeo Fiat Abarth con la Punto 1600).

In gruppo N le protagoniste saranno le Mitsubishi Lancer Evo IX; il leader, il barese Franco Laganà, dovrà guardarsi dagli attacchi del giovane inseguitore Rodolfo Graziano, di Avellino, nonché dai locali Alfonso Di Benedetto ed Antonio Stagno (quest’ultimo tornato ai rally recentemente). Fra le vetture gruppo N 2 Ruote Motrici si daranno battaglia l’attuale leader, Ivan Ferrarotti, ed il suo inseguitore, Andrea Mezzogori, entrambi su Renault Clio, con la quale nello stesso ordine sono ai vertici del trofeo “Corri con Clio”.

Fra gli altri siciliani attesi ad una buona prova il madonita Filippo Vara (Renault Clio Kit), il nisseno Michelangelo Alessi (Fiat Punto Super 1600 gruppo A), e gli agrigentini Morreale-Bosco (Renault Clio Super 1600 gruppo A) e Gandolfo-De Pellegrin (Mitsubishi Lancer Evo Evo IX gruppo N).

Nel Trofeo Fiat Abarth riservato alle Panda Kit spiccano i nomi dei leader - ex-aequo - l’agrentino Davide Di Benedetto (già primo lo scorso anno) e Milko Pini, mentre con la vettura torinese faranno il loro debutto assoluto in gara Filippo Ceron (Conegliano Veneto, 21 anni) e Michele Brocchi (Bibbiena-Arezzo-19 anni) che sono risultati i migliori della selezione “Diventa pilota con Rallysprint” organizzata dall’omonima rivista.

La gara agrigentina sarà valida anche per il Trofeo Opel Astra Gtc.
Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.fabariarally.it

Chiudi finestra