

ACISPORT - Marco Silva e Giovanni Pina vincono il Fabaria Rally ed il T.R.A.

domenica 09 settembre 2007

MARCO SILVA E GIOVANNI PINA, PEUGEOT 307 WRC, VINCONO IL 17. FABARIA RALLY 22 RALLY DEI TEMPLI E SONO CAMPIONI DEL TRA

L'equipaggio comasco si impone nel settimo round del Trofeo Rally Asfalto, portando a quattro le affermazioni stagionali vincendo così il titolo. Secondi alle loro spalle in gara, si sono piazzati Devid Oldrati e Danilo Fappani, Peugeot 206 Wrc, a chiudere al posto d'onore in campionato. Terzi e primi tra i siciliani al traguardo sono Antonio Stagno e Sergio Palazzolo primeggiando nel Gruppo N con la Mitsubishi Lancer Evo IX. Tra le Due Ruote Motrici Gruppo N ad imporsi sono i locali Cutrera e Salemi, Renault Clio, ed in Super 1600 vincono Morreale e Bosco con la Renault Clio. Davide Di Benedetto si impone nella gara del Trofeo Fiat Panda Adler Plastic

Agrigento, 8 settembre 2007 – Marco Silva e Giovanni Pina bissano la vittoria al Fabaria Rally, sommano altri dieci punti al loro score stagionale e si laureano campioni Trofeo Rally Asfalto. Gara ostica il Fabaria, per molti, con la quale invece i comaschi della Peugeot 307 Wrc Giese Promotion hanno instaurato ottimo feeling. I comaschi sono andati in testa alla gara dopo la quarta prova speciale, strappando la momentanea leadership ai locali Di Benedetto – Siragusano ritirati poi per problemi alla Mitsubishi Lancer. Seconda all'arrivo si è classificata la coppia lombarda formata dal bergamasco Devid Oldrati ed il bresciano Danilo Fappani, Peugeot 206 Wrc, senza riuscire a contrastare i campioni ai quali contendevano il titolo. Ottimi terzi sono i siciliani Stagno-Palazzolo impegnati a riprendere confidenza con la Mitsubishi Lancer con la quale si sono imposti nella classifica riservata alle vetture derivate dalla produzione. Un Gruppo N che rinvia all'ultima gara del Valli Pordenonesi ad ottobre, la conclusione del discorso per il titolo dopo che, Graziano e Abatecola si sono piazzati al secondo posto al Fabaria con la Mitsubishi della Rally Project, precedendo di poco all'arrivo i leader della serie Laganà-Guzzardi con la Mitsubishi Lancer della Vomero Racing. I siciliani Morreale e Bosco, all'esordio con la Renault Clio, dominano la gara della Super 1600 imponendosi con margine sull'astigiano Araldo, in coppia con Farea sulla Renault Clio. Il giovane equipaggio della Meteco Corse è riuscito a tenere testa a Blanc e Zanella, terzi con la Renault Clio Proservice, tenendo aperta la rincorsa al titolo di categoria. Nella Due Ruote Motrici Gruppo N vittoria dei locali dell'Island Motorsport Cutrera-Salemi, risolvendo a proprio favore il duello tutto tra Renault Clio RS con Nucci-Gelardi della Enneci Motorsport. Risulta del tutto aperta la lotta per il titolo della classe con Ferrarotti e Del Barba della Best Racing Team, terzi all'arrivo, ad allungare in testa alla serie su Mezzogori e Baldini, Lanterna Corse, quarti della N3 superando di un punto in classifica Rissone – Cavallotto, quinti in gara l'equipaggio Meteco Corse.

Piazzamenti Prove Speciali

P.S. 1	1. Di Benedetto	2. Oldrati	3. Silva	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6 Blanc
P.S. 2	1. Di Benedetto	2. Silva	3. Oldrati	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6. Morreale
Dopo	1. Di Benedetto	2. Silva	3. Oldrati	Di Benedetto	Morreale
P.S. 3	1. Silva	2. Re	3. Di Benedetto	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Di Benedetto	2. Silva	3. Re	Di Benedetto	Morreale
P.S. 4	1. Silva	2. Re	3. Oldrati	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6. Araldo
Dopo	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Re	Di Benedetto	Morreale
P.S. 5	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Stagno	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6 Blanc
Dopo	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Oldrati	Di Benedetto	Morreale
P.S. 6	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Oldrati	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Oldrati	Di Benedetto	Morreale
P.S. 7	1. Silva	2. Di Benedetto	3. Stagno	Gruppo N Di Benedetto	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Stagno	Morreale
P.S. 8	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Gruppo N Stagno	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Stagno	Morreale
P.S. 9	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Gruppo N Stagno	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Stagno	Morreale
P.S. 10	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Gruppo N Stagno	S 1.6 Morreale
Dopo	1. Silva	2. Oldrati	3. Stagno	Stagno	Morreale

Classifica assoluta: 1. Silva-Pina (Peugeot 307 Wrc) in 1h13'38"5; 2. Oldrati – Fappani (Peugeot 206 Wrc) a 2'08"2; 3. Stagno-Palazzolo (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'27"; 4. Graziano-Abatecola (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'59"1; 5. Morreale-Bosco (Renault Clio S 1.6) a 3'34"6; 6. Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'37"1; 7. Araldo (Renault Clio Super 1600) a 3'48"4; 8. Blanc-Zanella (Renault Clio Super 1600) a 4'27"5; 9. Cutrera-Salemi (Renault Clio Rs) a 6'56"7; 10. Nucci-Gelardi (Renault Clio Rs) a 7'12"0.

Classifiche Trofeo Rally Asfalto. Assoluta conduttori: 1. Silva punti 54; 2. Oldrati 44; 3. Botta 34; 4. Musti 20; 5. Garosci 14.

Gruppo N: 1. Laganà punti 40; 2. Graziano 36; 3. Scorcioni 23; 4. Bizzarri 18; 5. Ferri 12. Gruppo N 2 Ruote Motrici: 1. Ferrarotti 36; 2. Mezzogori 33; 3. Rissone 32; 4. Amorusco 18; 5. Bracco 16; 6. Giordano 15; Super 1600: 1. Blanc 43; 2. Araldo 39; 3. Carosso 23; 4. Zivian 17; 5. Arbetti 14

Chiudi finestra