

Amministratore - Lun 10 Set, 2007 11:58

Oggetto: Marco Silva e Gianni Pina Campioni Italiani nel TRA

"Un successo che condividiamo con tutte le persone che ci sono state vicine. La dedica è per il nostro amico Fabrizio Dordi"

Devi essere registrato per poter vedere questo link

Un'avventura andata a buon fine.

A inizio stagione Marco Silva e Gianni Pina non avevano nascosto il loro obiettivo, ossia vincere il titolo italiano 2007 nel Trofeo Asfalto.

E al Rally Fabaria, penultima gara della stagione, lo scudetto è stato matematicamente conquistato.

Andati in testa nella quarta prova speciale, i due lariani, con la Peugeot 307 Wrc del team Tam-Auto e schierata dalla scuderia Five Jack, hanno consolidato il vantaggio sugli inseguitori e al termine hanno concluso con oltre 2' sul secondo classificato.

Al termine per Silva, Pina e tutto lo staff che li ha seguiti nel corso della stagione, è stata grande festa.

"Un successo che vogliamo condividere con tutti – dicono Marco Silva e Gianni Pina – Con le nostre famiglie, il team Tam-Auto, le persone che ci hanno aiutato, i tifosi che non ci hanno fatto mancare la loro vicinanza, sia italiani che francesi e, ovviamente, gli sponsor che con il loro fondamentale appoggio ci hanno dato la possibilità di arrivare a questo prestigioso risultato".

"La stagione è stata esaltante – affermano ancora i neo campioni italiani – con quattro successi, arrivati ad Aosta, all'Appennino Reggiano, a Treviso e al Fabaria. Non sono mancati momenti-no, come il ritiro al Lanterna, o il disguido con i cronometristi al Rally Oltrepò, che ha causato una penalità decisiva e la perdita del primo posto".

Infine Silva e Pina vogliono fare una dedica particolare per questa affermazione tricolore.

"Il nostro pensiero va ad un amico scomparso, Fabrizio Dordi, che ha perso la vita in un incidente un anno fa. Una persona che ci è sempre stata vicina e che troviamo giusto ricordare nel momento più importante della nostra esperienza ralistica".

La stagione 2007 di Marco Silva e Gianni Pina non è comunque terminata.

I neocampioni tricolori stanno valutando l'eventuale partecipazione al Rally di Pordenone, ultima prova del Trofeo Asfalto 2007.

Nei loro programmi, poi, il Rally di Monza e la presenza al Motor Show di Bologna.

Rally Fabaria - Classifica assoluta:

- 1° Silva-Pina (Peugeot 307 Wrc) in 1h13'38"5;
- 2° Oldrati-Fappani (Peugeot 206 Wrc) a 2'08"2;
- 3° Stagno-Palazzolo (Mitsubishi Evo IX) a 2'27";
- 4° Graziano-Abatecola (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'59"1;
- 5° Morreale-Bosco (Clio Super 1600 1.6) a 3'34"6;
- 6° Laganà-Guzzardi (Mitsubishi Evo IX) a 3'37"1;
- 7° Araldo (Clio Super 1600) a 3'48"4;
- 8° Blanc-Zanella (Clio Super 1600) a 4'27"5;
- 9° Cutrera-Salemi (Renault Clio Rs) a 6'56"7;
- 10° Nucci-Gelardi (Renault Clio Rs) a 7'12"0

Classifica conduttori Trofeo Asfalto

- 1° Silva 54 punti;
 - 2° Oldrati 44;
 - 3° Botta 34;
 - 4° Musti 20;
 - 5° Garosci 14.
-