



REGOLAMENTO

1. PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI		Mercoledì 19 Agosto 2009, ore 09.00 Favara (AG)
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI		Sabato 12 Settembre 2009, ore 20.00 Favara (AG)
DISTRIBUZIONE DEL ROAD-BOOK		Mercoledì 16 Settembre 2009 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.30 alle ore 18.00 Giovedì 17 Settembre 2009 dalle ore 08.30 alle ore 10.30 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
RICOGNIZIONI con vetture di serie		Giovedì 17 Settembre 2009 P.S. 1/2/3 - 4/5/6 - 7/8/9 dalle ore 09.00 alle ore 19.00
Con vetture di gara (shakedown)		S.P. n.3 Favara - Crocca Venerdì 18 Settembre 2009 dalle ore 10.00 alle ore 15.00
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA		al ritiro del Road Book c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO C.S.		Giovedì 17 Settembre 2009 ore 18.30 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
VERIFICHE ANTE GARA		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
SPORTIVE	dal n.1 al n.40	Venerdì 18 settembre 2009, ore 08.30/11.00*
	dal n.41 al n. max	Venerdì 18 settembre 2009, ore 11.01/13.00*
TECNICHE	dal n.1 al n.40	Venerdì 18 settembre 2009, ore 09.00/11.30*
	dal n.41 al n. max	Venerdì 18 settembre 2009, ore 11.31/13.30*
*secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book. I concorrenti sono tenuti al rispetto degli orari di verifica indicati dalla circolare informativa.		
Le operazioni di punzonatura delle vetture previste saranno effettuate presso i locali della ditta Costa Gomme sita presso il Viale L. Sciascia del Villaggio Mosè (Agrigento) secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar.		
Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare alcune sanzioni pecuniarie a partire da €. 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €.200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.		
ELENCO VETTURE E CONC./COND. AMMESSI		Pubblicazione Venerdì 18 Settembre 2009, ore 16.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè
PARTENZA DEL RALLY	1ª sezione	Venerdì 18 Settembre 2009, ore 20.01 P.zza Don Giustino - Favara (AG)
	2ª sezione	Sabato 19 Settembre 2009, ore 07.31 Villaggio Mosè (AG) Palacongressi
ARRIVO	1ª sezione	Venerdì 18 Settembre 2009, ore 20.45 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG)
	arrivo del rally	Sabato 19 Settembre 2009, ore 20.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG)
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		Sabato 19 Settembre 2009, ore 20.00 c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		Sabato 19 Settembre 2009, ore 20.15 - Villaggio Mosè (AG) c/o Officina Chevrolet V.le L.Sciascia - tel.0922 608282
CLASSIFICHE		Sabato 19 Settembre 2009, ore 21.30 c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè
PREMIAZIONE	I primi tre all'arrivo sul palco	c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG) Sabato 19 Settembre 2009, ore 20.00
	Tutti gli altri	Sabato 19 Settembre 2009, ore 21.30 - c/o la sala Zeus
DIREZIONE, SEGRETERIA DI GARA E SALA STAMPA		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG) Venerdì 18 Settembre 2009, ore 08.00/22.00 Sabato 19 Settembre 2009, ore 08.00/23.00
PARCO CHIUSO (ubicazione)		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG)
ALBO UFFICIALE DI GARA (ubicazione)		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè (AG)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società Sportiva Dilettantistica Favara Rally Team a.r.l. con sede a Favara (Ag) via E.Berlinguer n.52 tel. e fax n.0922.437615 E-mail info@fabariarally.it titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza, il 19° Fabaria Rally - 24° Rally dei Templi valevole per Trofeo Rally Asfalto – Trofeo d'Italia GT - Challenge di Zona Coeff.2.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata e si svolgerà nella data del 18 e 19 settembre 2009.

2.2 Comitato Organizzatore

Rizzo Pietro	Presidente
Cognata Leonardo	V. Presidente
Mauro Massimiliano	Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Crescimanno Vincenzo	(CSN)	Licenza n.	
Bosio Sergio		Licenza n.	17209
Li Vecchi Giuseppe		Licenza n.	72877

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro		Licenza n.	16798
Bonasera Lucio	(agg.)	Licenza n.	22372

Commissari Tecnici

Galiani Raffaello	(CTN)	Licenza n.	
Pacini Marco	(CTN)	Licenza n.	
Puletto Antonino		Licenza n.	75688
Marchese Claudio		Licenza n.	30044
Mancuso Corrado		Licenza n.	63126

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Mastrosimone Giuseppe		Licenza n.	17105
Bosio Maurizio		Licenza n.	17039

Ispettore alla sicurezza

Basile Graziano

Medico di Gara

Dr. Trovato Benedetto	Licenza n.	
-----------------------	------------	--

Segretario/a di Manifestazione

Perilli Lia	Licenza n.	57321
-------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore	Licenza n.	107342
Agrò Angelo	Licenza n.	206862
Xerri Pasquale	Licenza n.	75689
Piccione Roberto	Licenza n.	44952

Verificatori Tecnici

D'Urso Vincenzo	Licenza n.	75566
Di Gaetani Alessandro	Licenza n.	217871

Apripista

Sarà comunicato con circolare informativa

Servizio di cronometraggio:

Federazione Italiana Cronometristi - Ass.ne Kronos di Agrigento

Capo Servizio di cronometraggio

Principe Giovanni

Compilatore delle classifiche

Barrera Francesco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di:

Agrigento, Caltanissetta, Enna e Trapani

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Libro Piero

2.5 Osservatore CSAI

Festuccia Giovanni

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo

Province interessate dal percorso di gara:

Lunghezza totale del percorso:

Numero dei Controlli Orari:

Numero delle Prove Speciali:

Numero dei giorni di gara:

Fondo stradale delle Prove Speciali:

Favara P.zza Don Giustino - Villaggio Mosè (Ag) - Palacongressi

Agrigento

Km. 461,89

21

09 e la loro lunghezza totale è di Km. 116,52.

02

Asfalto.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente .

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: >80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d) .

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.
- i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture World Rally Car
- Gruppo R
- Vetture fuori omologazione indicate nell'art.2.1. della n.s. 11 Annuario 2009.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **19 Agosto 2009**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

S.S.D. Favara Rally Team arl – Via E.Berlinguer n.52 – 92026 Favara (Ag)

entro il 12 Settembre 2009, esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente:

Conto Corrente Bancario nr. IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532

Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara (Ag)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5) .

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc

Euro 590.00 sconto 10% incluso

- vetture oltre 1400 cc

Euro 780.00 sconto 10% incluso

- vetture fuori omologazione

Euro 550.00 tassa unica scontata

La tassa di iscrizione non è comprensiva dello shakedown

Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 08.09.2009 al 12.09.2009) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **Euro 300,00**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Sarà comunicata con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: sarà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito

- nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno dare comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:

Giovedì 17 settembre 2009

dalle ore 09.00 alle ore 19.00

P.S. 1/2/3 - 4/5/6 - 7/8/9.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.00 alle ore 15.00 del giorno 18.09.2009 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: **Strada Provinciale n.3 Favara - Crocca**

Sarà previsto un massimo di 5 (cinque) passaggi per equipaggio.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

Ai conduuttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 120,00

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze

speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: venerdì 18 settembre 2009 dalle ore 08.30 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **12 settembre 2009** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabiarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120,00 iva inclusa.** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. È fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

È fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, poiche' realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €250,00.

4.9 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.10.1 Per l'intera durata del 19° Fabaria Rally/ 24° Rally dei Templi (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA – annesso J e dalla CSAI.

4.10.2 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDÀ Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. entro le ore 12.00 di sabato 10 settembre 2009. Entro 10 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Distribuzione del carburante

4.10.3 La Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, la 1a Sezione presso il Parco Assistenza in località San Leone Piazzale della Madonnina Venerdì 18 settembre, dalle ore 09.30 alle ore 11.30 ed il carburante per le altre fasi della gara esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di Refuelling previste dall'Organizzatore dopo i Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

4.10.4 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore verde per i Concorrenti che utilizzano Wladogas 98 Rally03 e di colore giallo per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally03.

4.10.5 All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2009 della FIA e della N.S. 11 art.16.6 e seguenti della C.S.A.I.. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.10.6 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 146,28 Km. di cui 38,84 Km. di Prove Speciali.

4.10.7 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

Non essendo previsto alcun parco di partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in Via Kennedy 15' prima del proprio orario di partenza

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Partenza

I concorrenti dovranno presentarsi alla partenza indossando la tuta da gara e l'abbigliamento ignifugo previsto.

5.4 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _DCF - 77.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito:

c/o IL Palacongressi del Villaggio Mosè - Agrigento ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dal Comitato Organizzatore

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; 1° Under 23 – 1° Challenge delle Polizie – 1° Scuderia

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi: Trofei, Coppe e Targhe

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.
(RPG del Rally: 19° Fabaria Rally – 24° Rally dei Templi, data: 18 e 19 settembre 2009)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ALESSANDRO BATTAGLIA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore PIETRO RIZZO

Il Presidente del Comitato Organizzatore PIETRO RIZZO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI PASQUALE MAURO

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

ALLEGATO 1

TABELLA TEMPI e DISTANZE
CARTINA DEL PERCORSO DI GARA

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti:

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^a Tappa ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^a tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es.: fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.