

SFIDE DECISIVE PER IL CHALLENGE AL 6° RALLY DEL TIRRENO - Rally - Paddock

SFIDE DECISIVE PER IL CHALLENGE AL 6° RALLY DEL TIRRENO

Spettacolo garantito ed agonismo ad alti livelli al 6° Rally del Tirreno che, con quasi cento iscritti, promette sfide infuocate con i protagonisti in lotta per la vittoria assoluta, ma anche per i successi di categoria e la caccia ai punti decisivi per la classifica del Challenge di Zona.

Leonardo Caranna con Rosario Merendino sulla Peugeot 207 S2000 e Giuseppe La Torre (*nella foto*), a cui leggerà le note il giovane Piercesare Zingale, sulla Grande Punto Abarth, sono tra gli determinati ad iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro della corsa. Ben sette sono le super 1600, tra le quali spiccano i nomi dell'esperto Carmelo Molica Franco, come di consueto navigato da Tino Pintaudi Rosario Pistone ed il vincitore dell'edizione 2007, Mario Lisa, tutti sulle Renault Clio che ben conoscono e con le quali lotteranno senz'altro per il successo assoluto. Ford Fiesta S1600 per Giovanni Santamaria-Maurizio Messina, Fiat Punto S1600 per i messinesi Tindaro Cutrona ed Antonino Salvo, mentre su una Renault Clio arriva da Caltanissetta Michelangelo Alessi navigato da Antonio Marchica. Si sono ormai portate alla ribalta del panorama rallistico le Renault Clio R3, i piloti delle quali animano delle accese lotte non solo di categoria ma anche per la vittoria assoluta. Tra questi Pierluigi Trupiano, "sorvegliato speciale" poiché in lotta per il titolo di zona, ma dovrà battersi con Luca Costantino e l'esperto sammarinese Alessandro Broccoli. Tra i pretendenti al successo di categoria sicuri primi attori saranno anche il ventiduenne Giuseppe Nucita che sarà affiancato da Franco Chambeyron ed il giovane Ettore Caranna, ma non meno decisi saranno altri due piloti messinesi come Giacomo D'Arrigo e Giuseppe Messina.

A tre prove dal termine (Tirreno, Fabaria e Taormina) superfavorito per la vittoria nel Challenge 8ª Zona è sempre il diciannovenne Andrea Nucita navigato da Antonio Pittella, che con la Peugeot 106 1.6 16V ha vinto la classe in tutte le prove disputate eccetto al Sosio (ritiro-semiasse) e Targa Florio (non partecipato). Ha dalla sua il vantaggio di dover ancora acquisire punti in gara a coefficiente maggiore come il Fabaria ed il Taormina ed una classe, la 1600 gruppo N, che quasi sempre con almeno 13 verificati riesce a conquistare il massimo punteggio in palio gara per gara. Alle sue spalle Antonino Segreto in gara con la Renault Clio RS navigato da Cristian Bartolini, che in classe 2000 gruppo N, anche se non affollata come la N2, può vantare un buon totale di punti nonostante il ritardo dal battistrada di ben 10 lunghezze.

Non mancano i nomi di spicco in ogni categoria come il messinese Mauro Amendolia su Peugeot 306 in classe A7, mentre nella FA7, su una attempata ma sempre insidiosa Renault Clio Williams, ci sarà il temibile Osman Caristi, già più volte vincitore in classifica assoluta. Nell'affollata classe 2000 del gruppo N oltre a Segreto, riflettori senz'altro puntati sulle Renault Clio RS di Francesco Furnari e Marcello Rizzo, di Giuseppe Scibilia, oltre che sulle Peugeot 206 RC di Maurizio Bruno e di Matteo Di Sciafani. In classe FN3 Agostino Biondo prenoterà un posto da protagonista al volante della Renault Clio Williams, mentre tra le cilindrato fino a 1600 del gruppo A sotto i riflettori saranno Paolo Bettino ed Antonio Armaleo sulle Peugeot 106 1.6 16V come Ivan Vercelli, mentre l'esperto locale Stefano Sottile tornerà in scena con la Citroen Saxo. In classe 1600 del gruppo N oltre al già citato Andrea Nucita, sicuri protagonisti delle sfide di vertice saranno Rosario Siragusano, Fraco Alibrando Gianluca Mancuso e Giovanni Lo Schiavo, tutti al volante delle Peugeot 106 1.6 16V.



Classifica del Challenge di 8ª Zona prima del 6° Rally del Tirreno

Andrea Nucita	(Peugeot 106)	N2	44
Antonino Segreto	(Renault Clio Rs)	N3	34
Bartolo Mistretta	(Renault New Clio)	R3	27
Sergio Denaro	(Opel Corsa)	A6	25
Gaspere Oddo		A7	24
Pierluigi Trupiano		R3	23,5