



6° RALLY DEL TIRRENO, SFIDE DECISIVE PER IL CHALLENGE



La corsa messinese dell'8 e 9 agosto in notturna organizzata dalla Top Competition sarà il 7° dei 9 appuntamenti della serie tricolore 8^ zona. Giochi ancora aperti quindi tutti i protagonisti della serie tricolore di zona a caccia di punti decisivi. Sfide sicure per la vittoria tra le due S2000, le sei S1600, le due turbo 4x4 e le sette agili e potenti R3.

Rometta Marea (ME) 6 agosto 2009. Spettacolo garantito ed agonismo ad alti livelli in ogni gruppo e classe al 6° Rally del Tirreno. Un elenco iscritti che sfiora le cento presenze, dove figurano equipaggi e vetture capaci di deliziare il pubblico con le infuocate sfide di cui saranno protagonisti per la vittoria assoluta, ma anche per i successi di

categoria e l'accesa caccia ai punti decisivi per la classifica del Challenge di Zona. Il brolese Leonardo Caranna apre l'elenco dei presenti ed avrà al suo fianco Rosario Merendino sulla Peugeot 207 S2000, vettura ormai prima attrice delle scene internazionali come la Grande Punto Abarth del driver jonico di Rocche Nere Giuseppe La Torre a cui leggerà le note il giovane Piercesare Zingale, entrambi equipaggi di provata esperienza e determinati ad iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro della corsa. Ben sette sono le nervose "tuttoavanti" super 1600, tra le quali spiccano i nomi dell'esperto gioiosano Carmelo Molica Franco, come di consueto navigato da Tino Pintaudi, il messinese Rosario Pistone ed il vincitore dell'edizione 2007 della corsa il torrese Mario Lisa, tutti sulle Renault Clio che ben conoscono e con le quali lotteranno senz'altro per il successo assoluto. Ford Fiesta S1600 per il santateresino Giovanni Santamaria che avrà alle note il già tricolore Maurizio Messina, Fiat Punto S1600 per i messinesi Tindaro Cutrona ed Antonino Salvo, mentre su una Renault Clio arriva da Caltanissetta Michelangelo Alessi navigato da Antonio Marchica, reduce da varie esperienze positive oltrestretto. Si sono ormai portate alla ribalta del panorama rallistico le Renault Clio R3, i piloti delle quali animano delle accese lotte non solo di categoria ma anche per la vittoria assoluta. Tra questi sarà l'alcamese Pierluigi Trupiano il sorvegliato speciale, poiché in lotta per il titolo di zona, ma dovrà battersi con il pattese Luca Costantino che in più occasioni ha mostrato la propria confidenza con la potente trazione anteriore, come l'esperto sammarinese Alessandro Broccoli, abituale frequentatore delle serie nazionali e per l'occasione navigato dal cefaludese Marco Pollicino. Tra i pretendenti al successo di categoria sicuri primi attori saranno anche il ventiduenne santateresino Giuseppe Nucita che sarà affiancato dall'inossidabile Franco Chambeyron ed il giovane brolese Ettore Caranna, non meno decisi saranno altri due piloti messinesi come Giacomo D'Arrigo e Giuseppe Messina. A tre prove dal termine (Tirreno, Fabaria e Taormina) superfavorito per la vittoria nel Challenge 8^ Zona è sempre il diciannovenne di Santa Teresa Riva Andrea Nucita navigato da Antonio Pittella, che con la Peugeot 106 1.6 16V ha vinto la classe in tutte le prove disputate eccetto al Sosio (ritiro-semiassie) e Targa Florio (non partecipato). Ha dalla sua il vantaggio di dover ancora acquisire punti in gara a coefficiente maggiore come il Fabaria ed il Taormina ed una classe, la 1600 gruppo

N, che quasi sempre con almeno 13 verificati riesce a conquistare il massimo punteggio in palio gara per gara. Alle sue spalle un altro messinese regolare ma determinato Antonino Segreto in gara con la enault Clio RS navigato da Cristian Bartolini, che in classe 2000 gruppo N, anche se non affollata come la N2, può vantare un buon totale di punti nonostante il ritardo dal battistrada di ben 10 lunghezze allo stato attuale. Non mancano i nomi di spicco in ogni categoria come il messinese Mauro Amendolia su Peugeot 306 in classe A7, mentre nella FA7 su una attempata ma sempre insidiosa Renault Clio Williams il temibile peloritano Osman Caristi, già più volte vincitore in classifica assoluta. Nell'affollata classe 2000 del gruppo N oltre a Segreto, riflettori senz'altro puntati sulle Renault Clio RS dei messinesi Francesco Furnari e Marcello Rizzo, del torrese Giuseppe Scibilia, oltre che sulle Peugeot 206 RC del messinese Maurizio Bruno e del palermitano Matteo Di Sclafani. In classe FN3 Agostino Biondo di San Piero Patti preoterà un posto da protagonista al volante della Renault Clio Williams, mentre tra le cilindrate fino a 1600 del gruppo A sotto i riflettori i messinesi Paolo Bettino ed Antonio Armaleo sulle Peugeot 106 1.6 16V come il sampetrino Ivan Vercelli, mentre l'esperto locale Stefano Sottile tornerà in scena con la Citroen Saxo. In classe 1600 del gruppo N oltre al già citato Andrea Nucita, sicuri protagonisti delle sfide di vertice saranno il pattese Rosario Siragusano, i Imilazzese Fraco Alibrando, i messinesi Gianluca Mancuso e Giovanni Lo Schiavo, tutti al volante delle Peugeot 106 1.6 16V.

Sei le gare del Challenge di Zona già disputate su nove: Costa Saracena/Capo d'Orlando (15 marzo) vincitori Ninni Oieni – Bernardo Di Caro (Peugeot 207 Super 2000); Barocco Ibleo/Ragusa (26 aprile) vincitori Maurizio Ciffo - Bruna Petrocitto (Grande Punto Abarth Super 2000); Targa Florio/Palermo (9 maggio) primi challenge Michelangelo Alessi – Antonio Marchica (Renault Clio Super 1600); Phoenix/S. Teresa di Riva (24 maggio) vincitori Filippo Bellini – Alessandra Gregorio (Mitsubishi Lancer Evo 9); Rally dei Nebrodi (28 giugno) vincitori Galipò-“Davis” (Peugeot 207 S2000); Rally del Sosio (19 Luglio) vincitori Di Miceli-Verga (Mitsu Lancer Evo 9).

Classifica del Challenge di 8^ Zona prima del 6° Rally del Tirreno

Andrea Nucita (P.106) N2 44

Antonino Segreto (R.Clio Rs) N3 34

Bartolo Mistretta (R.New Clio) R3 27

Sergio Denaro (O.Corsa) A6 25

Gaspere Oddo A7 24

Pierluigi Trupiano R3 23,5

Informazioni ed approfondimenti sul sito www.rallydeltirreno.it .

L'Ufficio Stampa Rif. Rosario Giordano 347/4000373 – Matteo Russo 338/8167167 www.erregimedia.com – info@erregimedia.com

