



REGOLAMENTO

1. PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI	Venerdì 5 Novembre 2010, 09.00 Favara (AG)
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI	Sabato 27 Novembre 2010, 19.00 Favara (AG)
DISTRIBUZIONE DEL ROAD-BOOK	Giovedì 2 Dicembre 2010 dalle ore 17.00 alle ore 20.00 Venerdì 3 Dicembre 2010 dalle ore 08.00 alle ore 11.00 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
RICOGNIZIONI con vetture di serie con vetture da gara (shakedown)	Venerdì 3 Dicembre 2010 P.S. 2/3/4/5 - 6/7/8/9-10/11/12/13 dalle ore 09.00 alle ore 19.00 P.S. 1 dalle ore 16.00 alle ore 19.00 S.P. n.3 Favara - Crocca Sabato 4 Dicembre 2010 dalle ore 10.00 alle ore 14.30
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA	al ritiro del Road Book c/o c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO C.S.	Venerdì 3 Dicembre 2010 ore 19,00 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
VERIFICHE ANTE GARA	Sabato 4 Dicembre 2010 c/o Kartodromo "Concordia Valle dei Templi" C.da Burraiti S.S.115 Km 196+300
SPORTIVE dal n.1 al n.40 dal n.41 al n. max	Sabato 4 Dicembre 2010, ore 08.00/11.00* Sabato 4 Dicembre 2010, ore 11.01/13.00*
TECNICHE dal n.1 al n.40 dal n.41 al n. max	Sabato 4 Dicembre 2010, ore 08.30/11.30* Sabato 4 Dicembre 2010, ore 11.31/13.30*
*secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book. I concorrenti sono tenuti al rispetto degli orari di verifica indicati dalla circolare informativa. Le operazioni di punzonatura delle vetture previste saranno effettuate presso i locali della ditta Costa Gomme sita presso il Viale L. Sciascia del Villaggio Mosè (Agrigento) secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro del radar. ICCSS potranno comminare sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di € 200,00. per ritardi nel presentarsi alle operazioni di verifica. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche stesse.	
ELENCO VETTURE E CONC./COND. AMMESSI	Pubblicazione Sabato 4 Dicembre 2010, ore 15.30 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
PARTENZA DEL RALLY 1ª giornata	Sabato 4 Dicembre 2010, ore 19.01 P.zza Don Giustino - Favara (AG)
2ª giornata	Domenica 5 Dicembre 2010, ore 07.01 Pista "Concordia" C.da Burraiti - SS 115 Km.196+300
ARRIVO 1ª giornata	Sabato 4 Dicembre 2010, ore 19.45 Pista "Concordia" C.da Burraiti - SS 115 Km.196+300
arrivo del rally	Domenica 5 Dicembre 2010, ore 20.00 Viale della Vittoria - Agrigento
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA	Domenica 5 Dicembre, ore 19.55 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
VERIFICHE TECNICHE POST GARA	Domenica 5 Dicembre, ore 20.45 Villaggio Mosè (AG) c/o Officina Chevrolet V.leSciascia - tel.0922 608282
CLASSIFICHE (pubblicazione)	Domenica 5 Dicembre, ore 21,15 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
PREMIAZIONE	Domenica 5 Dicembre, i primi tre sul palco d'arrivo tutti gli altri ore 21.45 c/o Grand Hotel dei Templi
DIREZIONE, SEGRETERIA DI GARA SALA STAMPA	Sabato 4 Dicembre 2010, ore 08.00/22.00 Domenica 5 Dicembre 2010, ore 06.30/22.00 c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento
PARCO CHIUSO (UBICAZIONE)	Viale della Vittoria - Agrigento
ALBO UFFICIALE DI GARA (UBICAZIONE)	c/o Grand Hotel dei Templi - Villaggio Mosè - Agrigento

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società Sportiva Dilettantistica PRORACING srl con sede a Favara (Ag) in Via E.Berlinguer n.52, Tel. 0922.437615, Fax 0922.437615, e-mail info@fabariarally.it titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza, il 20° Fabaria Rally - 25° Rally dei Templi valevole per il Trofeo Rally Asfalto con coeff.1,5 – Trofeo d'Italia GT – Finale Coppa Italia, Campionato Siciliano. Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata e si svolgerà nella data 4 e 5 dicembre 2010

2.2 Comitato Organizzatore

Cognata Leonardo	qualifica Presidente
Vetro Antonio	qualifica Vice Presidente
Mauro Massimiliano	qualifica Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Crescimanno Vincenzo	(CSN)	Licenza n.	16167
Bosio Sergio		Licenza n.	17209
Rametta Ruggero		Licenza n.	34990

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro		Licenza n.	16798
Bonasera Lucio	(agg.)	Licenza n.	22372
Basile Graziano	(agg.)	Licenza n.	86438

Commissari Tecnici

Facchinelli Flavio	(CTN)	Licenza n.	22802
Mazziotta Francesco Paolo	(CTN)	Licenza n.	246190
Di Caro Francesco		Licenza n.	31832
Spagnolo Michele Luigi		Licenza n.	62822
Marchese Claudio		Licenza n.	30044
Mancuso Corrado		Licenza n.	63126

Responsabili Relazioni con i concorrenti

Bosio Maurizio		Licenza n.	17039
Racalbuto Giovanbattista		Licenza n.	22557

Ispettore alla sicurezza

Basile Graziano		Licenza n.	86438
-----------------	--	------------	-------

Responsabile controllo dispositivi di sicurezza (Hans)

Puletto Antonino		Licenza n.	75688
------------------	--	------------	-------

Medico di Gara

Dott. Nobile Calogero

Segretaria di Manifestazione

Emma Ornella		Licenza n.	29819
--------------	--	------------	-------

Segreteria

Croce Veronica		Licenza n.	52193
----------------	--	------------	-------

Segretaria del collegio commissari sportivi

Sacchi Roberta		Licenza n.	26389
----------------	--	------------	-------

Responsabile relazioni esterne e con la segreteria

Canto Maurizio		Licenza n.	34965
----------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore		Licenza n.	107342
Agrò Angelo		Licenza n.	206862
Niosi Michele		Licenza n.	236209
Piccione Roberto		Licenza n.	44952

Verificatori Tecnici

Pillitteri Stefano		Licenza n.	238751
Sorce Calogero		Licenza n.	206828
Darbisi Gaspare		Licenza n.	234219

Apripista

Saranno comunicati con circolare informativa

2.4 Responsabile Super Prova Speciale

Fulgenzi Mauro

Licenza n. 80604

Servizio di cronometraggio:

Ass.ne Kronos Agrigento di Agrigento FICR

Capo Servizio di cronometraggio

Principe Giovanni

Compilatore delle classifiche

Barrera Francesco

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di: Agrigento, Caltanissetta, Enna, Messina

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.5 Responsabile Ufficio Stampa:

Macchi Giuseppe

2.6 Osservatore CSAI

Migliavada Mauro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo

Province interessate dal percorso di gara:

Lunghezza totale del percorso:

Numero dei Controlli Orari:

Numero delle Prove Speciali:

Numero dei giorni di gara:

Fondo stradale delle Prove Speciali:

Favara P.zza Don Giustino - Agrigento -Viale della Vittoria

Agrigento

Km. 527,26

24

13 e la loro lunghezza totale è di Km. 120,39.

02

Asfalto.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente .

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: >80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.
- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- GT
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **5/11/2010**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SSD PRORACING srl – Via E. Berlinguer n.52 92026 Favara(Ag) - tel e fax 0922.437615 indirizzo e-mail info@fabariarally.it.

entro il sabato precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere. Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl n. **IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532** – **Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara(Ag)**

All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione

per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

Concorrenti Persone Fisiche

Trofeo Rally Asfalto – Challenge

Classe N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro	550,00
Classe N2-A6-R1B:	Euro	700,00
Classe N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:	Euro	865,00
Classe N4:	Euro	1.000,00
Classe Super 2000:	Euro	1.050,00
Classe A8-WRC:	Euro	1.150,00

Vetture fuori omologazione

Fino a 1400 cc	Euro	500,00
Oltre 1400 cc	Euro	600,00

Vetture Finali Coppa Italia

Classe N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B:	Euro	360,00
Classe N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:	Euro	430,00
Classe N4-Super 2000	Euro	500,00

Vetture storiche

Fino a 1300 cc	Euro	300,00
Fino a 2000 cc	Euro	360,00
Oltre 2000 cc	Euro	420,00

La tassa di iscrizione non è comprensiva dello shakedown

Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 23/11/2010 al 27/11/2010) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **Euro 300,00**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice sarà comunicata con circolare informativa_

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

sarà comunicata con circolare informativa

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2:

sarà comunicata con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta,

- con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
 - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adatteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno e nei seguenti orari:

Venerdì 3 dicembre 2010	dalle ore 09.00 alle ore 19.00	P.S. 2/3/4 /5- /6/7 /8/9-10./11/12/13
	dalle ore 16.00 alle ore 19.00	P.S. 1

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Un tratto di strada della Provinciale n.3 Favara – Crocca sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle ore 14.30 del giorno 4.12.2010** per l'effettuazione di test con le vetture di gara: **sarà previsto un massimo di n.5 (cinque) passaggi per equipaggio.**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 120,00.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

La punzonatura delle gomme avverrà subito dopo la zona di refuelling.

4.8 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: sabato 4 Dicembre 2010 dalle ore 08.30 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **27 novembre 2010** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° 0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: **info@fabariarally.it**.

Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica.

Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €.120.00 iva inclusa.

I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. È fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

È fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, poiché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto.

Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €.250,00.

4.9 Pneumatici

In tutti i Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Rifornamento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.10.1 Per l'intera durata del 20° Fabaria Rally - 25° Rally dei Templi (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA – annesso J e dalla CSAI.

4.10.2 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDÀ Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. entro le ore 12.00 di sabato 27 novembre 2010. Entro 10 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Distribuzione del carburante

4.10.3 La Ditta SOLDÀ Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown e la 1ª Sezione, presso la Pista "Concordia" di Favara (Ag) sita sulla SS.115 al Km.196+300 Venerdì 3 dicembre 2010, dalle ore 09.30 alle ore 11.30 ed il carburante per le altre fasi della gara esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di Refuelling previste dall'Organizzatore dopo i Parchi di Assistenza, come descritto nel Road Book e nella zona refuelling supplementare, in località Cianciana, anch'essa descritta nel Road Book. Sarà prevista una zona di refuelling aggiuntiva prima della PS Cianciana come descritto nel Road Book.

4.10.4 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm., di colore verde per i Concorrenti che utilizzano Wladogas 98 Rally03 e di colore giallo per coloro che utilizzano Wladogas 102Rally03.

4.10.5 All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2010 della FIA e della N.S. 11 art.12.6 e seguenti della C.S.A.I.. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.10.6 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno Km.167.10 di cui 38.33 Km. di Prove Speciali..

4.10.7 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto

Non essendo previsto alcun parco di partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento previsto a Favara in Via Kennedy, almeno 15' prima del proprio orario di partenza

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8 .

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF – 77;

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in Viale della Vittoria ad Agrigento e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo l'apertura, non sarà sorvegliato dal Comitato Organizzatore.

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche

una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Scuderie
- Challenge Int. Polizie

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi: Trofei, Coppe e Targhe

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ALESSANDRO BATTAGLIA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

MASSIMILIANO MAURO

Il Presidente del Comitato Organizzatore

LEONARDO COGNATA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI

PASQUALE MAURO

VISTO SI APPROVA
il dirigente del
Servizio Attività Sportive

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 15/11/2010 con numero di approvazione RM/127/BIS/2010.

ALLEGATO 1

Tabella Tempi e Distanze
Cartina del Percorso di Gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2ª Tappa ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1ª tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

ALLEGATO 3 - "SUPER PROVA SPECIALE"

5.6 Super prova Speciale

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata **P.S. 1 "Concordia Valle dei Templi"**.

La Prova Speciale 1 "Concordia Valle dei Templi", che è descritta nel Road Book, si svolgerà sul percorso della Pista "Concordia" di Favara (Ag), sita sulla SS115 al km. 196+300 opportunamente allestita è composta da:

- un primo giro di km. 2,08
- più due giri di km. 1,66
- per un totale di km. 5,40.

Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1

- La P.S. 1 "Concordia Valle dei Templi" si svolgerà su un percorso appositamente allestito nella Pista "Concordia" di Favara (Ag).
- I concorrenti dovranno percorrere 1 (uno) giro prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire alla fine del terzo giro, in direzione del controllo STOP.
- I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo standard, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo di Partenza.
- Ogni Concorrente è responsabile del computo dei giri che lo stesso avrà effettuato, pertanto al termine della Prova Speciale, non è prevista nessuna segnalazione che indichi che il Concorrente ha terminato il proprio percorso e che deve abbandonare la pista in direzione del controllo Stop.
- Il tempo di prova speciale sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione dello start indicato dal commissario incaricato della partenza e l'orario di transito alla postazione di fine prova speciale;
- Alla fine della prova speciale la vettura dovrà uscire dal percorso di prova e raggiungere immediatamente il controllo STOP.
- **Il transito in anticipo al C.O. 1A non verrà penalizzato, pertanto è ammesso**

Interruzione della Prova Speciale 1

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, non potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale.
- Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.
- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.
- Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.
- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla N.S. 11 Annuario CSAI 2010

Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale:

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.

Ricognizioni della P.S. 1 "Kartodromo Concordia Valle dei Templi"

Le ricognizioni della P.S. 1 "Kartodromo Concordia Valle dei Templi" si effettueranno con vetture di serie il giorno 03/12/2010 dalle ore 16.00 alle 19.00. Sono previsti 3 (tre) giri di pista.

L'effettuazione di un quarto giro, sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto infrazione alla normativa delle ricognizioni.

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sabato 4 Dicembre 2010

settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	1ª vettura
			P.S.	Trasf.	Totale		
1	0	FAVARA P.zza Don Giustino - Partenza					19:01
	PS 1	Pista Concordia		16,60	16,60	00:31	19:32
2	1A	"Concordia Valle dei Templi"	5,40			00:04	19:36
		PISTA CONCORDIA - Riordino IN		0,26	5,66	00:09	19:45
3		RIORDINAMENTO "1"					11:16

sezione

Sez. 1

Domenica 5 Dicembre 2010

4	1B	PISTA CONCORDIA - Riordino OUT					07:01
	1C	SAN LEONE - Service IN		12,08	12,08	00:19	07:20
5		SERVICE "A"	5,40	28,94	34,34	00:20	
6	1D	SAN LEONE - Service OUT					07:40
	ZR 1	SAN LEONE - Rifornamento km alla prossima ZR 2	23,18	87,99	111,17		
7	2	Stazione Campofranco		39,16	39,16	00:51	08:31
	PS 2	"Cozzo Disi"	6,41			00:04	08:35
8	3	Casteltermini		2,39	8,80	00:11	08:46
	PS 3	"Casteltermini"	10,84			00:04	08:50
9	4	San Angelo Muxaro		26,25	37,09	00:46	09:36
	PS 4	"San Biagio"	5,93	20,19		00:04	09:40
10	ZR 2	Cianciana - Rifornamento km alla prossima ZR 3	15,15	40,78	55,93		
	5	Fiume Platani		10,22	36,34	00:46	10:26
11	PS 5	"Cianciana"	15,15			00:04	10:30
	5A	SAN LEONE - Riordino IN		30,56	45,71	00:55	11:25
12		RIORDINAMENTO "2"					00:20
13	5B	SAN LEONE - Riordino OUT / Service IN					11:45
		SERVICE "B"	38,33	128,77	167,10	00:20	
14	5C	SAN LEONE - Service OUT					12:05
	ZR 3	SAN LEONE - Rifornamento km alla prossima ZR 4	23,18	87,99	111,17		
15	6	Stazione Campofranco		39,16	39,16	00:51	12:56
	PS 6	"Cozzo Disi"	6,41			00:04	13:00
16	7	Casteltermini		2,39	8,80	00:11	13:11
	PS 7	"Casteltermini"	10,84			00:04	13:15
17	8	San Angelo Muxaro		26,25	37,09	00:46	14:01
	PS 8	"San Biagio"	5,93	20,19		00:04	14:05
18	ZR 4	Cianciana - Rifornamento km alla prossima ZR 5	15,15	40,78	55,93		
	9	Fiume Platani		10,22	36,34	00:46	14:51
19	PS 9	"Cianciana"	15,15			00:04	14:55
	9A	SAN LEONE - Riordino IN		30,56	45,71	00:55	15:50
20		RIORDINAMENTO "3"					00:15
21	9B	SAN LEONE - Riordino OUT / Service IN					16:10
		SERVICE "C"	38,33	128,77	167,10	00:20	
22	9C	SAN LEONE - Service OUT					16:25
	ZR 5	SAN LEONE - Rifornamento km alla prossima ZR 6	23,18	87,99	111,17		
23	10	Stazione Campofranco		39,16	39,16	00:51	17:16
	PS 10	"Cozzo Disi"	6,41			00:04	17:20
24	11	Casteltermini		2,39	8,80	00:11	17:31
	PS 11	"Casteltermini"	10,84			00:04	17:35
25	12	San Angelo Muxaro		26,25	37,09	00:46	18:21
	PS 12	"San Biagio"	5,93	20,19		00:04	18:25
26	ZR 6	Cianciana - Rifornamento km all'arrivo	15,15	32,40	47,55		
	13	Fiume Platani		10,22	36,34	00:46	19:11
27	PS 13	"Cianciana"	15,15			00:04	19:15
	13A	AGRIGENTO V.le della Vittoria - Arrivo		22,18	37,33	00:45	20:00
			(38,33)	(120,39)	(158,72)		

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

Vers. A 05-11-2010

TOTALI 120,39 406,87 527,26

Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
19:01 - 19:45	13,00	120,39	406,87	527,26	22,83	07:08 - 18:48
06:31 - 20:30						07:09 - 18:48