



REGOLAMENTO

1. PROGRAMMA

APERTURA DELLE ISCRIZIONI		Giovedì 11 Agosto 2011, 08.00 Favara(Ag)
CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI		Lunedì 05 Settembre 2011, ore 14.00 Favara(Ag)
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK		Giovedì 08 Settembre 2011 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00 Venerdì 09 Settembre 2011 dalle ore 09.00 alle ore 11.00 c/o Proracing srl V.le E.Berlinguer 52, Favara(Ag) Tel.0922.437615
RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE		Venerdì 09 Settembre 2011 P.S. 2/5 - 3/6 - 4/7 dalle ore 09.00 alle ore 18.00 P.S.1 dalle ore 16.00 alle ore 19.00
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA		in sede di verifica c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO C. S.		Venerdì 09 Settembre 2011, ore 18.30 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
VERIFICHE ANTE GARA		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
SPORTIVE	dal n. 1 al n. 40 dal n. 41 al n. max	Sabato 10 Settembre 2011, dalle ore 09.00 alle ore 11.00* Sabato 10 Settembre 2011, dalle ore 11.00 alle ore 13.00*
TECNICHE	dal n. 1 al n. 40 dal n. 41 al n. max	Sabato 10 Settembre 2011, dalle ore 09.30 alle ore 11.30* Sabato 10 Settembre 2011, dalle ore 11.31 alle ore 13.30*
*secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie a partire da €. 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di €.200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.		
ELENCO VETTURE E CONC./COND. AMMESSI		Pubblicazione Sabato 10 Settembre 2011, ore 15.30 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
PARTENZE DEL RALLY	1ª giornata 2ª giornata	Sabato 10 Settembre 2011, ore 19.00 Favara(Ag) P.zza Don Giustino Domenica 11 Settembre 2011, ore 08.01 Pista "Concordia" C.da Burraiti - Favara(Ag) - SS 115, Km 196+300
ARRIVO	1° giornata arrivo del rally	Sabato 10 Settembre 2011, ore 19.35 Pista "Concordia" C.da Burraiti - Favara(Ag) - SS 115, Km 196+300 Domenica 11 Settembre 2011, ore 17.50 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA		Domenica 11 Settembre 2011, ore 18.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
VERIFICHE TECNICHE POST GARA		Domenica 11 Settembre 2011, ore 18.15 c/o Off. Chevrolet V.le Sciascia - Villaggio Mosè - tel. 0922 608282
CLASSIFICHE	(pubblicazione)	Domenica 11 Settembre 2011, ore 19.00 c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
PREMIAZIONE	i primi tre all'arrivo sul palco tutti gli altri	Domenica 11 Settembre 2011, ore 17.50 Domenica 11 Settembre 2011, ore 19.30 c/o la sala Zeus - Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
ALTRE INFORMAZIONI		
DIREZIONE E SEGRETERIA DI GARA,		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento Sabato 10 Settembre 2011 ore 08.00 alle 22.00 Domenica 11 Settembre 2011 ore 08.00 alle 23.00
SALA STAMPA		c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento Sabato 10 Settembre 2011 ore 08.00 alle 22.00 Domenica 11 Settembre 2011 ore 08.00 alle 23.00
PARCO CHIUSO	(ubicazione)	c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento
ALBO UFFICIALE DI GARA	(ubicazione)	c/o Palacongressi - Villaggio Mosè - Agrigento

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società Sportiva Dilettantistica PRORACING srl con sede a Favara (Ag), in Via E. Berlinguer n. 52, Tel. 0922.437615, Fax 0922.437615, e-mail info@fabariarally.it, titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, indice e organizza il 20° Fabaria Rally - 25° Rally dei Tempîi valevole per il Challenge 8° Zona Coeff.1,5 - Challenge Int.le Polizie - Campionato Siciliano; Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata e si svolgerà nella data 10 e 11 settembre 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

Cognata Leonardo	Presidente
Vetro Antonio	Vice Presidente
Mauro Massimiliano	Segretario

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Renna Giovanni	(CSN)	Licenza n.	58013
Bosio Sergio		Licenza n.	17209
Fulgenzi Mauro		Licenza n.	80604

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro		Licenza n.	16798
Bonasera Lucio	(agg.)	Licenza n.	22372
Basile Graziano	(agg. e Resp. alla sicurezza)	Licenza n.	86438

Commissari Tecnici

Femiano Daniele	(CTN)	Licenza n.	34088
Puletto Antonino		Licenza n.	75688
Conte Lucio		Licenza n.	22038
Imbrò Mario		Licenza n.	79757
Marchese Claudio		Licenza n.	30044
Fabbiano Salvatore		Licenza n.	225417

Responsabili Relazioni con i concorrenti

Canto Maurizio		Licenza n.	17039
Bosio Maurizio		Licenza n.	17039

Ispettore alla sicurezza

Basile Graziano		Licenza n.	86438
-----------------	--	------------	-------

Medico di Gara

IN ATTESA DI NOMINA

Segretario/a di Manifestazione

Emma Ornella		Licenza n.	29819
--------------	--	------------	-------

Segretaria del collegio commissari

Croce Veronica		Licenza n.	52193
----------------	--	------------	-------

Verificatori Sportivi

Fanara Salvatore		Licenza n.	107342
Agrò Angelo		Licenza n.	206862
Xerri Pasquale		Licenza n.	75689
Niosi Michele		Licenza n.	236209

Verificatori Tecnici

Salamone Giuseppe		Licenza n.	102136
Di Salvo Gaetano		Licenza n.	245622
Pillitteri Stefano		Licenza n.	238751

Apripista:

Saranno comunicati con circolare informativa curato da Ass.ne Kronos Agrigento di Agrigento FICR

Servizio di cronometraggio:

Principe Giovanni

Capo Servizio di cronometraggio: Barrera Francesco

Compilatore delle classifiche: A.C. di Agrigento, Enna, Palermo, Caltanissetta

Commissari di Percorso: I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di Decarcerazione: Rangers del Fuoco

2.4 Responsabile Ufficio Stampa: Macchi Giuseppe

2.5 Osservatore CSAI: Iozza Nunzio

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo
Province interessate dal percorso di gara
Lunghezza totale del percorso
e delle Prove Speciali
Numero dei Controlli Orari
e delle Prove Speciali
Fondo stradale delle Prove Speciali:

Favara P.zza Don Giustino / Villaggio Mosè Palacongressi
Agrigento
Km. 385,69
Km. 61,08
16
07
Asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Superiore agli 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- Gruppo R
- Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le:

- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10;

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **11/08/2011**;

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

SSD Proracing srl - Viale E.Berlinguer, n. 52 - 92026 Favara(Ag)

entro il **05/09/2011**. Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl:

IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532 - Banca Popolare S.Angelo - agenzia di Favara(Ag)

All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **150** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS 2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

concorrenti Persone Fisiche (IVA non dovuta)

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B:

Euro 300,00

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:

Euro 360,00

N4- R4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo):

Euro 420,00

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona:

Euro 260 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 31/08/2011 al 05/09/2011) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di €150,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: DA DEFINIRE.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
Sarà comunicato con circolare informativa;
- b) Pubblicità facoltativa i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:
Sarà comunicato con circolare informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adatteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza

al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: sabato 10 settembre 2011 dalle ore 09.00 alle ore 15.00 con posti assegnati dall'organizzatore. Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **03 settembre 2011** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n° **0922.437615** o via e-mail all'indirizzo: **info@fabariarally.it**. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonna a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica.

Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €.120.00 iva inclusa.

I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. È fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

È fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, perché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €.250,00.

4.9 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto

Non essendo previsto alcun parco di partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incollamento di Favara in Via Kennedy 15' prima del proprio orario di partenza;

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS 11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito:

c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè (Agrigento)

e ivi parcheggiare fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore;

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche

una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Scuderia Challenge Polizia Trofeo Memorial "Pino Urso"

9. PREMI

Premi d'onore

- classifica generale i primi 10 classificati
- tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- altri premi d'onore targhe - trofei

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Alessandro Bataglia

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Massimiliano Mauro

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Leonardo Cognata

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica
al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Leonardo Cognata

Il Delegato Regionale CSAI

Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI
Marco Ferrari

ALLEGATO 1

Tabella tempi e distanze
Cartina del percorso di gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti:

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2ª giornata;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all'arrivo della 1ª giornata del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es.: fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

ALLEGATO 3 - "SUPER PROVA SPECIALE"

5.6 Super prova Speciale

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 - art. 2.2.12, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata **P.S. 1 "Concordia Valle dei Templi"**;

La Prova Speciale 1 "Concordia Valle dei Templi", che è descritta nel Road Book, si svolgerà sul percorso della Pista "Concordia" di Favara(Ag), sita sulla S.S. 115 al km. 196+300 opportunamente allestita è composta da:

- un primo giro di km. 2,08
- più due giri di uscita di km. 1,66
- per un totale di km 5,40

Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1

- La P.S. 1 "Concordia Valle dei Templi" si svolgerà su un percorso appositamente allestito nella Pista "Concordia" di Favara(Ag).
- L'Ordine di partenza e gli abbinamenti degli equipaggi con l'assegnazione ai relativi start di partenza, potranno essere redatti dal Direttore di Gara, con ordine numerico invertito (dal n° max al n.1).
- I concorrenti dovranno percorrere 1 (uno) giro prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del terzo giro, in direzione del controllo STOP.
- I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo standard, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo di Partenza.
- Il tempo di prova speciale sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione dello start indicato dal commissario incaricato della partenza e l'orario di transito alla postazione di fine prova speciale;
- Alla fine della prova speciale la vettura dovrà uscire dal percorso di prova e raggiungere immediatamente il Controllo STOP.
- **Il transito in anticipo al CO 1° non verrà penalizzato, pertanto ammesso.**

Interruzione della Prova Speciale 1

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, non potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale.
- Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.
- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1/C l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.
- Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1/C dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3minuti.
- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla N.S. 11 Annuario CSAI 2011

Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale:

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.

Ricognizioni della P.S. 1 "Kartodromo Concordia Valle dei Templi"

Le ricognizioni della P.S. 1 "Kartodromo Concordia Valle dei Templi" si effettueranno con vetture di serie il giorno 09/09/2011 dalle ore 16.00 alle 19.00. Sono previsti 3 (tre) giri di pista.

L'effettuazione di un quarto giro, sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto infrazione alla normativa delle ricognizioni.

Tabella Distanze e Tempi

20° Fabaria Rally - 25° Rally dei Templi

10 - 11 Settembre 2011

Sabato 10 Settembre 2011							
sette	C.O.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	1ª vettura
	P.S.		P.S.	Trasf.	Totale		
1	0	FAVARA P.zza Don Giustino - Partenza					19:00
	1	Pista Concordia		12,63	12,63	0:21	19:21
2	PS 1	"Concordia Valle dei Templi"		5,40		0:04	19:25
	1A	PISTA CONCORDIA - Riordino IN		0,26	5,66	0:10	19:35
3		RIORDINAMENTO "1"					12:26
Domenica 11 Settembre 2011							
4	1B	PISTA CONCORDIA - Riordino OUT					8:01
	1C	SAN LEONE - Service IN		12,08	12,08	0:19	8:20
5		SERVICE "A"	5,40	24,97	30,37	0:30	
	1D	SAN LEONE - Service OUT					8:50
6	ZR 1	SAN LEONE - Rifornamento					
	1	km alla prossima ZR 2	27,84	150,28	178,12		
	2	Stazione Campofranco		37,73	37,73	0:51	9:41
7	PS 2	"Cozzo Disi"		6,57		0:04	9:45
	3	Aragona		24,99	31,56	0:41	10:26
8	PS 3	"Santa Elisabetta"		7,61		0:04	10:30
	4	Raffadali		10,18	17,79	0:26	10:56
9	PS 4	"Cianciana"		13,66		0:04	11:00
	4A	SAN LEONE - Riordino IN		77,38	91,04	1:55	12:55
10		RIORDINAMENTO "2"					0:20
11	4B	SAN LEONE - Riordino OUT / Service IN					13:15
		SERVICE "B"	27,84	150,28	178,12	0:30	
12	ZR 2	SAN LEONE - Rifornamento					
	2	km all'arrivo	27,84	150,80	178,64		
	5	Stazione Campofranco		37,73	37,73	0:51	14:36
13	PS 5	"Cozzo Disi"		6,57		0:04	14:40
	6	Aragona		24,99	31,56	0:41	15:21
14	PS 6	"Santa Elisabetta"		7,61		0:04	15:25
	7	Raffadali		10,18	17,79	0:26	15:51
15	PS 7	"Cianciana"		13,66		0:04	15:55
	7A	VILLAGGIO MOSE - Arrivo		77,90	91,56	1:55	17:50

Vers. A 27-07-2011

TOTALI	61,08	326,05	387,13
--------	-------	--------	--------

Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
19:00 - 19:35	7,00	61,08	326,05	387,13	15,78	06:42 - 19:23
08:01 - 17:50						06:43 - 19:21