

RALLIES NAZIONALI 2012 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: Società Sportiva Dilettantistica Proracing srl _____

DENOMINAZIONE: 21° Fabaria Rally – 26° Rally dei Tem pli _____

DATA DI SVOLGIMENTO: 29 e 30 Settembre 2012 _____

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ Challenge coeff. 1 **ZONA:** ² 8^

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ³	Favara(Ag) _____	30/08/2012 _____	09.00 _____
Chiusura ⁴	Favara(Ag) _____	24/09/2012 _____	14.00 _____

Road Book

Distribuzione ⁵	c/o Proracing srl Viale E.Berlinguer ,52 Favara(Ag) Tel.0922.437615	27/09/2012 dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00	
		28/09/2012 dalle ore 09.00 alle ore 11.00	

Ricognizioni

Con vetture di serie ⁶		28/09/2012 P.S. 2/5 – 3/6/8 – 4/7/9 dalle ore 09.00 alle ore 18.00 P.S.1 dalle ore 16.00 alle ore 19.00	
-----------------------------------	--	---	--

Targhe e numeri di gara

Distribuzione ⁷ c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè – Agrigento in sede di verifica.

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè – Agrigento il 28/09/2012 ore 19.00.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: __Ore 22.30 del 29/09/2012;

Verifiche sportive

ante gara ⁸	c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè	29/09/2012 09.00/11.00	dal n.1 al n.30
		11.00/13.00	al n.31 al n. max

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Verifiche tecniche

ante gara ⁹	c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè	29/09/2012 09.30/11.30	dal n.1 al n.30
		11.31/13.30	dal n.31 al n. max

Secondo gli orari di convocazione comunicati con circolare informativa al ritiro Road Book

Il Comitato Organizzatore si riserva di applicare sanzioni pecuniarie a partire da € 5,00 per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di € 200,00. L'orario di verifica sarà controllato dagli Ufficiali di Gara in servizio alle verifiche.

-
- 1 Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.
 - 2 Indicare la zona di appartenenza della gara.
 - 3 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
 - 4 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.
 - 5 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
 - 6 Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.
 - 7 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
 - 8 Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
 - 9 Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè	29/09/2012	16.30
<u>Partenze</u>			
Partenza 1° giornata	Agrigento (Ag) Viale della Vittoria	29/09/2012	19.31
Arrivo 1° giornata	Pista "Concordia" C.da Burraiti – Favara(Ag)		
	SS 115 Km.196+300	29/09/2012	20.09
Partenza 2° giornata	Pista " Concordia " C.da Burraiti – Favara(Ag)		
	SS 115 Km. 196+300	30/09.2012	07.30
Arrivo del rally	Palacongressi sito al Villaggio Mosè(Ag)	30/09/2012	18.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè	30/09/2012	18.10
Verifiche tecniche post gara			
	c/o Officina Chevrolet V.le L.Sciascia Villaggio Mosè tel.0922.608282		18.15
Classifiche (pubblicazione)			
	c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè	30/09/2012	18.30
Premiazione			
	I primi tre all'arrivo sul palco	30/09/2012	18.00
	Tutti gli altri c/o la sala Zeus Palacongressi Vill. Mosè(Ag)	30/09/2012	19.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara			
	Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)	29/09/2012 30/09/2012	08.00 alle 22.00 08.00 alle 22.00
Sala Stampa			
	Palacongressi Villaggio Mosè(Ag)	29/09/2012 30/09/2012	08.00 alle 22.00 08.00 alle 22.00
Parco chiuso (ubicazione)		Palacongressi – Villaggio Mosè(Ag)	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		Palacongressi – Villaggio Mosè(Ag)	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) La ¹⁰ Società Sportiva Dilettantistica **PRORACING** srl con sede a Favara (Ag)_ in Via E.Berlinguer n.52_Tel.e fax 0922.437615 – Indirizzo **e-mail info@fabariarally.it** titolare della licenza di Organizzatore n. 78951 in corso di validità, organizza in collaborazione con **Area Corsa Event s.n.c.**, il 21° Fabaria Rally - 26° Rally dei Templi valevole per ¹¹ Challenge 8° Zona Coeff.1 – Challenge Int.le Polizi e – Campionato Siciliano;

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹²Nazionale e si svolgerà nella data 29 e 30 settembre 2012;

¹⁰ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

2.2 Comitato Organizzatore ¹³

<u>Cognata Leonardo</u>	qualifica Presidente
<u>Vetro Antonio</u>	qualifica Vice Presidente
<u>Mauro Massimiliano</u>	qualifica Segretario

2.3

Commissari Sportivi

<u>Crescimanno Vincenzo</u>	(CSN)	Licenza n. 20797
<u>Bosio Sergio</u>		Licenza n. 17209
<u>Rametta Ruggero</u>		Licenza n. 34990

Direttore di Gara

<u>Battaglia Alessandro</u>		Licenza n. 16798
<u>Bonasera Lucio</u>	(agg.) ¹⁴	Licenza n. 22372

Commissari Tecnici

<u>Tosti Francesco</u>	(CTN)	Licenza n. 61323
<u>Gaiamo Alessandro</u>		Licenza n. 217871
<u>Mancuso Corrado</u>		Licenza n. 63126
<u>Marchese Claudio</u>		Licenza n. 30044
<u>Rizza Salvatore</u>		Licenza n.30051

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<u>Di Maria Claudio</u>		Licenza n. 16796
<u>Giugno Maurizio</u>		Licenza n. 22051
<u>Fulgenzi Mauro</u>		Licenza n. 80604

Ispettore alla sicurezza

<u>Piccione Roberto</u>		Licenza n. 44951
-------------------------	--	------------------

Medico di Gara

<u>IN ATTESA DI NOMINA</u>		Licenza n. _____
----------------------------	--	------------------

Segretario/a di Manifestazione

<u>Emma Ornella</u>		Licenza n. 29819
---------------------	--	------------------

Segretaria del collegio commissari

<u>Croce Veronica</u>		Licenza n. 52193
-----------------------	--	------------------

Verificatori Sportivi

<u>Fanara Salvatore</u>		Licenza n. 107342
<u>Agrò Angelo</u>		Licenza n. 206862
<u>Xerri Pasquale</u>		Licenza n. 75689
<u>Presti Loredana</u>		Licenza n. 350738

Verificatori Tecnici

<u>Salamone Giuseppe</u>		Licenza n. 102136
<u>Di Salvo Gaetano</u>		Licenza n. 245622

Apripista

<u>Sarà comunicata con circolare informativa</u>		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____
_____		Licenza n. _____

¹² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁵ Ass.ne Kronos Agrigento di Agrigento FICR _____

Capo Servizio di cronometraggio Principe Giovanni _____

Compilatore delle classifiche Barrera Francesco _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Agrigento, Enna , Palermo, Caltanissetta _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE__RANGERS DEL FUOCO.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Mavaro Gianfranco

2.5 Osservatore CSAI

Mei Davide

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ¹⁶ Agrigento Viale della Vittoria / Villaggio Mosè Palacongressi _____

Province interessate dal percorso di gara **Agrigento** _____

Lunghezza totale del percorso, Km. **344,25** e delle Prove Speciali Km.**63,85**;

Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali **09**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ¹⁷ **Asfalto**.

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ¹⁸.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ¹⁹: **Superiore agli 80 Km/h**;

TEAM DI DECARCERAZIONE: **RANGERS DEL FUOCO_lic. CSAI n. 338706**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conduttore) e quindi titolari della licenza di conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²⁰

- a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²¹
Saranno ammessi:
- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

3.3 Vetture ammesse²²

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc,)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità. Gruppo R RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio

Vetture Racing Start

14 Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

15 Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

16 Città, indirizzo

17 Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

18 Depennare in caso contrario

19 Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

20 Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

21 Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

22 Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

Saranno ammesse anche le ²³ :

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴ 30/08/2012;

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SSD Proracing srl – Viale E.Berlinguer n.52 – 92026 Favara(Ag) entro il ²⁵ 24/09/2012. Il pagamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata esclusivamente tramite assegno circolare o bonifico bancario sul conto corrente intestato alla SSD Proracing srl:

a) IBAN IT47 V057 7282 9300 0000 0007 532 – Banca Popolare S.Angelo – agenzia di Favara(Ag)

All'atto del bonifico si dovranno indicare gli estremi del nominativo dell'equipaggio iscritto.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **150²⁶** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara ²⁷

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

↑ concorrenti Persone Fisiche²⁹ (IVA non dovuta)

- N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: € 320,00
- N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: € 385,00
- N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): € 450,00
-

↑ concorrenti Persone Giuridiche

- Maggiorazione del 20%.
- Racing Start per Challenge di zona: € 280,00 (Tutte le Classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰ **€ 150,00**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

²³ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁵ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁶ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁷ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

²⁸ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁹ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385

N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 290

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 320

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 355

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Sarà comunicata con circolare informativa**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Sarà comunicata con circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³¹ per un totale di 1500 cm²: **Sarà comunicata con circolare informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di

31

Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Parco Assistenza

Ingresso furgoni zona assistenza: sabato 29 settembre 2012 dalle ore 09.00 alle ore 14.00 e domenica 30 settembre 2012 dalle ore 06,30 alle ore 07,30 con posti assegnati dall'organizzatore.

Sarà possibile assegnare le aree esclusivamente ai concorrenti che invieranno entro e non oltre il **24 settembre 2012** il disegno indicante l'esatta tipologia di mezzi di assistenza e l'ingombro totale via fax al n°0922.437615 o via e-mail all'indirizzo: info@fabariarally.it. Resta inteso che l'organizzatore si riserva di apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie. Si ricorda che essendo previsto un solo Parco Assistenza sul Piazzale della Madonnina a San Leone (Lido di Agrigento), in base alla normativa riportata all'art. 12.4 e seguenti della NS 11, sarà rilasciata 1 (una) Targa Assistenza per ogni vettura iscritta da Concorrente Persona Fisica e 2 (due) targhe assistenza a vettura iscritta da Concorrente Persona Giuridica. **Saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" che dovranno essere prenotate per iscritto dal concorrente all'atto dell'iscrizione ed avranno un costo per ciascuna targa di €120.00 iva inclusa** I mezzi contrassegnati dalle targhe "Auxiliary" saranno fatti parcheggiare in apposita zona riservata attigua al di fuori del Parco Assistenza. L'ingresso in anticipo o in ritardo dei furgoni assistenza rispetto all'orario indicato, comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00. Avranno diritto ad accedere al Parco Assistenza i soli mezzi contrassegnati dalla targa assistenza. Dette targhe dovranno essere applicate con l'adesivo sulla parte frontale del mezzo, ben visibili e riportare il numero di gara di riferimento. Ai mezzi che usciranno dal Parco Assistenza fuori dai giorni ed orari consentiti verrà ritirata la targa e non potranno più rientrarvi. E' fatto divieto assoluto di posteggiare all'interno del Parco assistenza i carrelli; la non osservanza di detta disposizione sarà segnalata ai Commissari Sportivi per gli eventuali provvedimenti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di volere dotare la zona relativa alla propria assistenza di un telone che possa tutelare ed evitare di danneggiare il pavimento del piazzale adibito a Parco Assistenza, perché realizzato con mattoni in cemento. Particolari controlli saranno effettuati dagli ufficiali di gara in servizio e dagli uomini della Capitaneria di Porto. Ai trasgressori sarà comminata una sanzione di €250,00.

4.9 Pneumatici

Nei Parchi Assistenza è autorizzata la sostituzione dei pneumatici.

4.10 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

Non previsto

Non essendo previsto alcun parco di partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento di Agrigento in Viale della Vittoria 15' prima del proprio orario di partenza;

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³³_DCF – 77;

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁴:

c/o Palacongressi sito al Villaggio Mosè (Agrigento) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore;

³² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³³ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁴ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Scuderia – Challenge Polizia

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ³⁵ _____ I primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁶ _____ Coppe e Trofei

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

³⁵

³⁶ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁷

f.to ALESSANDRO BATTAGLIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI,
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ³⁸

f.to LEONARDO COGNATA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁹

f.to MASSIMILIANO MAURO

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁰

f.to PASQUALE MAURO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____ /2012.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

ALLEGATO 1

- **TABELLA TEMPI e DISTANZE**
- **CARTINA DEL PERCORSO DI GARA**

ALLEGATO 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un BRACCIALE di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetto ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al

fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

Pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

Durante la Gara

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^a giornata ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^a giornata del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.



Mauro Fulgenzi lic.n.80604



Claudio Dimaria lic n.16796



Maurizio Giugno lic. n. 22051

ALLEGATO 3

“SUPER PROVA SPECIALE”

5.6 Super Prova Speciale

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, e con l’approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. 1 “ **Concordia Valle dei Templi** ”;

La Prova Speciale 1 “**Concordia Valle dei Templi**”, che è descritta nel Road Book, si svolgerà sul percorso della Pista “Concordia” di Favara(Ag), sita sulla SS.115 al km.196+300 opportunamente allestita è composta da:

- un primo giro di km. 1,400_più uno giro di uscita di km. 1,650 per un totale di **km 3,050**;

- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1

La P.S. 1 “ **Concordia Valle dei Templi** ” si svolgerà su un percorso appositamente allestito nella Pista “Concordia Valle dei Templi ” di Favara(Ag).

L’Ordine di partenza e gli abbinamenti degli equipaggi con l’assegnazione ai relativi start di partenza , potranno essere redatti dal Direttore di Gara, con ordine numerico invertito (dal n°max al n.1).

I concorrenti dovranno percorrere 1 (uno) giro prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del secondo giro, in direzione del controllo STOP.

I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo standard, quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo di Partenza.

Il tempo di prova speciale sarà ottenuto rilevando con apparecchiature elettroniche, l’orario di partenza dalla postazione dello start indicato dal commissario incaricato della partenza e l’orario di transito alla postazione di fine prova speciale;

Alla fine della prova speciale la vettura dovrà uscire dal percorso di prova e raggiungere immediatamente il Controllo STOP.

Il transito in anticipo al CO 1°non verrà penalizzato, pertanto ammesso.

- Interruzione della Prova Speciale 1

Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, non potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale.

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell’organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 2/C l’equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (2A -2B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 2/C dove potrà essere riparata; l’equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (2A -2B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla **N.S. 11 Annuario CSAI 2012**.

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale:

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.

- Ricognizioni della P.S. 1 “Kartodromo Concordia Valle dei Templi”

Le ricognizioni della P.S. 1 “ Kartodromo Concordia Valle dei Templi” si effettueranno con vetture di serie il giorno **28/09/2012 dalle ore 16.00 alle 19.00. Sono previsti 4 (quattro) giri di pista.**

L'effettuazione di un quinto giro, sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto infrazione alla normativa delle ricognizioni.

**IL PRESENTE REGOLAMENTO E' IN FASE DI
APPROVAZIONE DA PARTE DELLA CSAI**